

LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLES ET DEUX ROUES PORTEUSES (BISSSEL AV.)

Voie de 1^m000

Poids adhérent kil. 21500

Poids à vide kil. 21000

Poids en charge kil. 27000

Surface de la grille	m ²	0,90
Surface de chauffe du foyer	m ²	4,63
Surface de chauffe des tubes	m ²	56,66
Surface de chauffe totale	m ²	61,29
Nombre de tubes à fumée		166
Diamètre extérieur des tubes	m/m	41
Longueur des tubes (entre plaques)	m/m	2650
Section totale des tubes	m ²	0,1784
Timbre de la chaudière	kil.	12
Effort de traction théorique	kil.	5702
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	3706

Diamètre des cylindres	m/m	310
Course des pistons	m/m	450
Diamètre des roues accouplées	m/m	910
Diamètre des roues porteuses	m/m	650
Ecartement total des essieux couplés	m/m	2150
Ecartement des essieux extrêmes	m/m	4050
Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	6824
Largeur totale	m/m	2300
Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	3300
Contenance des soutes à eau	lit.	3200
Contenance des soutes à charbon	kil.	1200

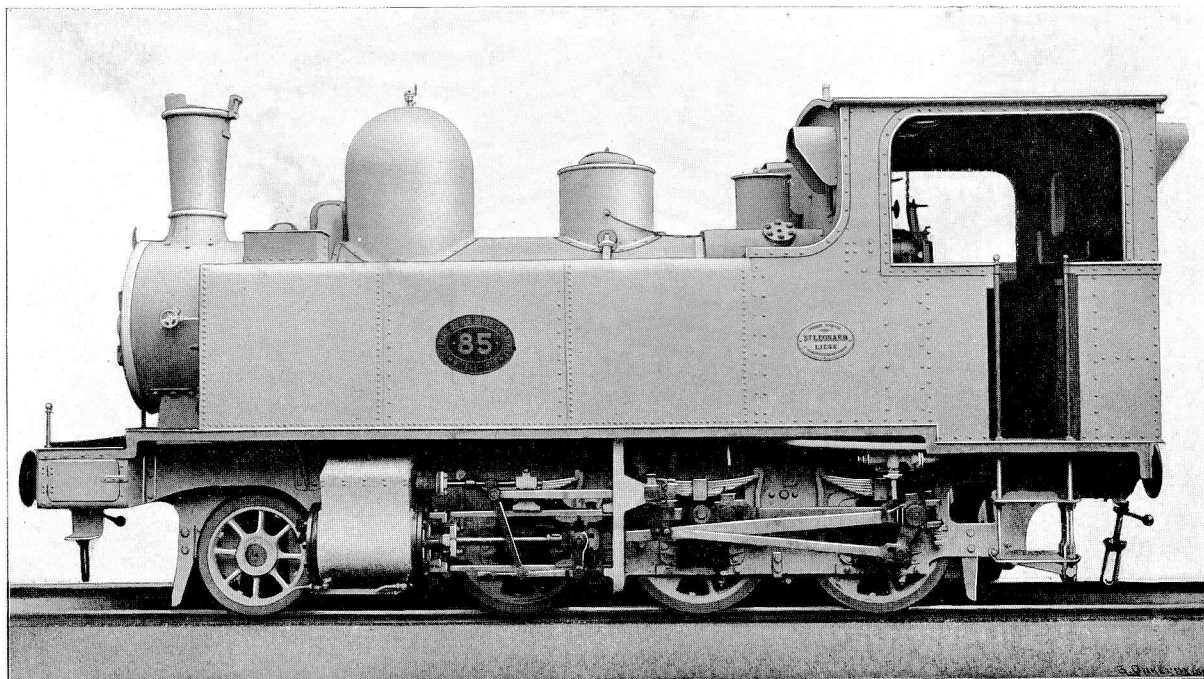
Compagnie
de
Chemins de Fer Départementaux
(Paris)
3 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série 6GT Nos 1645 à 1647



LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (RAD. AV.)

Voie de 1^m 000

Poids adhérent kil. 19500
Poids à vide kil. 19400 Poids en charge kil. 25000

Surface de la grille	m ²	0,79
Surface de chauffe du foyer	m ²	4,14
Surface de chauffe des tubes	m ²	37,50
Surface de chauffe totale	m ²	41,64
Nombre de tubes à fumée		104
Diamètre extérieur des tubes	m/m	41
Longueur des tubes (entre plaques)	m/m	2800
Section totale des tubes	m ²	0,1118
Timbre de la chaudière	kil.	10
Effort de traction théorique	kil.	4250
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	2762

Diamètre des cylindres	m/m	300
Course des pistons	m/m	425
Diamètre des roues accouplées	m/m	920
Diamètre des roues porteuses	m/m	720
Ecartement total des essieux couplés	m/m	2150
Ecartement des essieux extrêmes	m/m	3750
Longr totale (extérieur des traverses)	m/m	6380
Largeur totale	m/m	2400
Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	3200
Contenance des soutes à eau	lit.	3000
Contenance des soutes à charbon	kil.	800

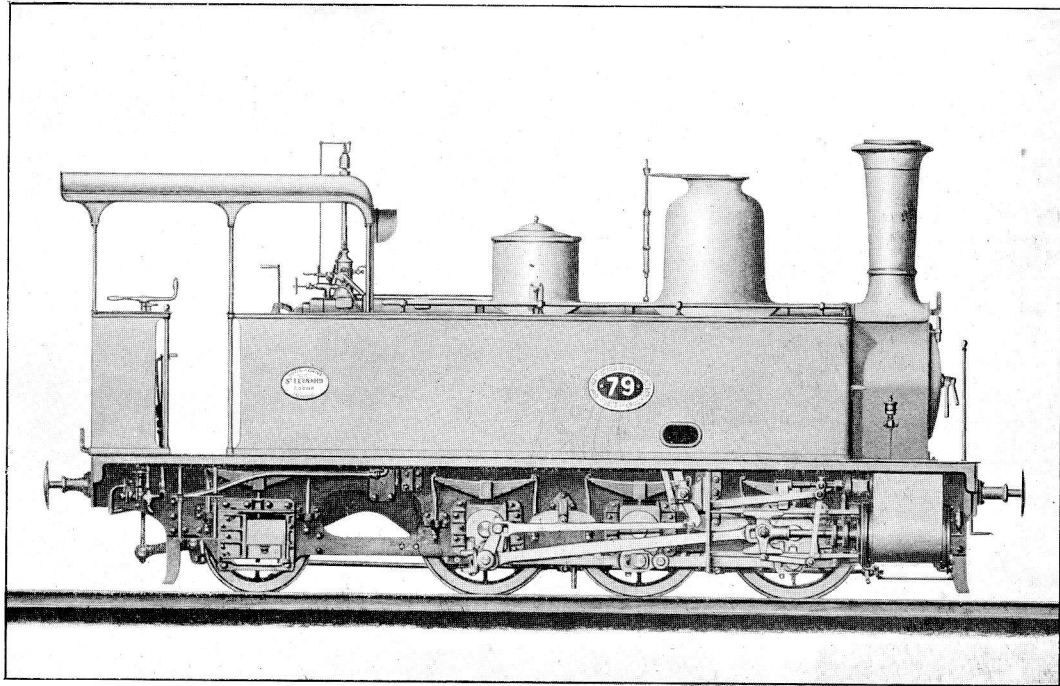
Compagnie de Chemins de Fer
Départementaux (Paris)
11 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série 3 GT Nos 722 à 727
Série 3 GT² Nos 733 à 735
Série 3 GT³ Nos 1278-1279 (*)



LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (RAD. AR.)

Voie de 1^m000

Poids adhérent kil. 18000
Poids à vide kil. 17500 Poids en charge kil. 22500

Surface de la grille m ²	0,78
Surface de chauffe du foyer m ²	3,44
Surface de chauffe des tubes m ²	38,42
Surface de chauffe totale m ²	41,86
Nombre de tubes à fumée	113
Diamètre extérieur des tubes m/m	41
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	2640
Section totale des tubes m ²	0,1150
Timbre de la chaudière kil.	10-12
Effort de traction théorique kil.	4250-5100
Effort de traction pratique à 65 % . kil.	2762-3315

Diamètre des cylindres m/m	300
Course des pistons m/m	425
Diamètre des roues accouplées m/m	900
Diamètre des roues porteuses m/m	700
Ecartement total des essieux couplés . m/m	2150
Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	3750
Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6232
Largeur totale m/m	2200
Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3200
Contenance des soutes à eau lit.	2450
Contenance des soutes à charbon . . . kil.	775

Compania Mineira Sotiel-Coronada

2 Locomotives

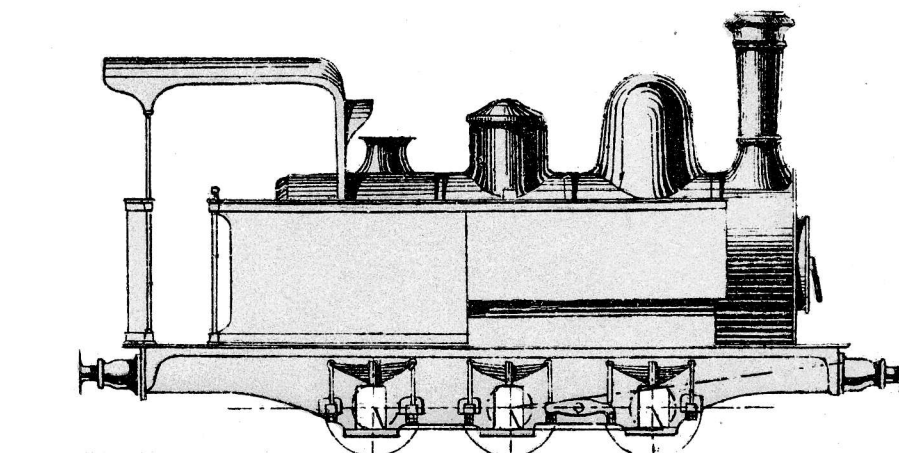
S^{té} A^{mé} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

Sie S (1889) N^o 797

S² (1889) N^o 800



LOCOMOTIVE-TENDER

à mouvement intérieur

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe des Tubes	T =	23 ^{m²} 00	Diamètre des cylindres	d =	0 ^m 230
Surface de chauffe du Foyer	F =	2 ^{m²} 80	Course des pi-tons	l =	0 ^m 300
Surface de chauffe totale	S =	25 ^{m²} 80	Volume des cylindres	v =	0 ^{m³} 012
Surface de Grille	G =	0 ^{m²} 58	Diamètre des roues motrices	D =	0 ^m 650
Nombre de Tubes		89	Effort de traction théorique		2440 κ
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique		1590 κ
Longueur des Tubes		2 ^m 000	Poids adhérent en charge		12050 κ
Section totale des Tubes		0 ^{m²} 0906	Poids total à vide		10000 κ
Timbres en atmosphères		10	Poids total en charge		12050 κ
Rapport S : G =		44.48	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 355
Rapport F : G =		4.82	Longueur totale		4 ^m 630
Rapport T : F =		8.21	Largeur totale		1 ^m 800
Contenance des soutes à eau		1000 κ	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		2 ^m 960
Contenance des soutes à charbon		300 κ	Largeur de la voie entre rails		0 ^m 750

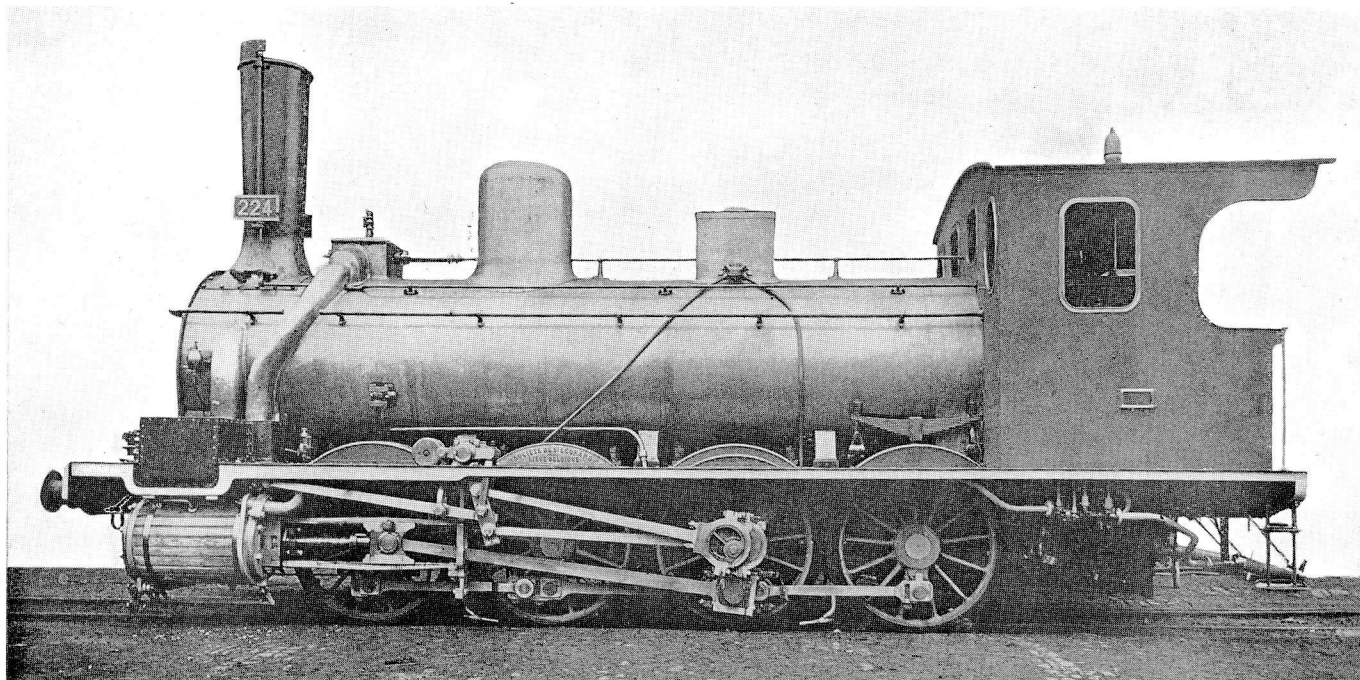
Cie des Chemins de fer Andalous
8 LOCOMOTIVES
Chemins de fer Torralba-Soria
2 LOCOMOTIVES
Chem. de fer du Sud de l'Espagne
3 LOCOMOTIVES

S^{té} A^{me} SAINT - LÉONARD

(MACHINES et OUTILS)

LIÈGE - BELGIQUE

Série A (1890) Nos 835-842
A² (1890) Nos 872-873
A³ (1891) Nos 911-913



LOCOMOTIVE A MARCHANDISES

à 3 essieux accouplés

		Séries A et A ²	Série A ³		Séries A et A ²	Série A ³	
Surface des tubes	T =	162 ^{m2} 14	112 ^{m2} 35	Course des pistons	l =	0 ^m 650	0 ^m 650
Surface de chauffe du foyer	F =	9 ^{m2} 63	10 ^{m2} 59	Volume des cylindres	v =	0 ^{m3} 127	0 ^{m3} 112
Surface de chauffe totale	S =	171 ^{m2} 77	122 ^{m2} 94	Diamètre des roues motrices	D =	1 ^m 300	1 ^m 300
Surface de la grille	G =	1 ^{m2} 88	2 ^{m2} 24	Effort de traction théorique	kgs	12916	kgs 13695
Nombre de tubes		203	181	Effort de traction pratique	kgs	8391	kgs 8901
Diamètre extérieur des tubes		0 ^m 050	0 ^m 052	Poids adhérent en charge	kgs	46000	kgs 46500
Longueur des tubes		5 ^m 085	3 ^m 800	Poids total à vide	kgs	41000	kgs 41500
Section totale des tubes		0 ^{m2} 3228	0 ^{m2} 3140	Poids total en charge	kgs	46000	kgs 46500
Timbre en atmosphères		10	12	Ecartement des essieux extrêmes		4 ^m 140	4 ^m 140
Rapport S : G		91.04	54.88	Longueur totale (entre traverses)		8 ^m 765	8 ^m 243
Rapport F : G		5.12	4.72	Largeur totale		3 ^m 090	3 ^m 090
Rapport T : F		16.83	10.60	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		4 ^m 200	4 ^m 376
Diamètre des cylindres	d =	0 ^m 500	0 ^m 470	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 675	1 ^m 675

Hauts-Fourneaux de Rumelange

1 Locomotive

Chavari-Bellefroid & Cie (Bilbao)

1 Locomotive



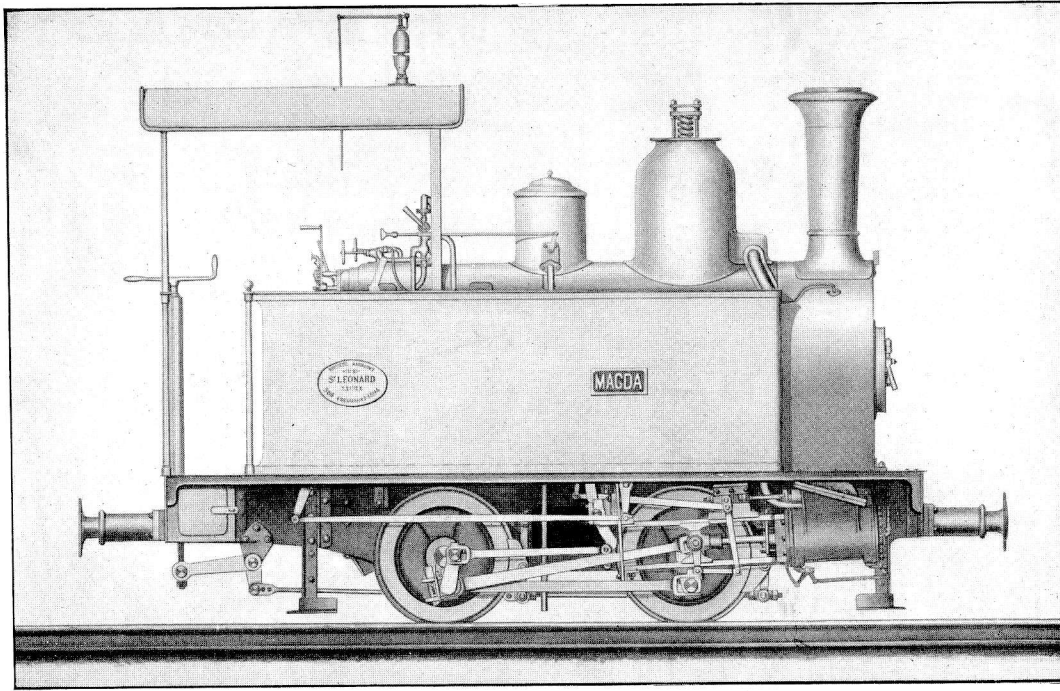
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÉGE-BELGIQUE



Série 8 CE N° 961

Série 8 CE² N° 966 (*)**LOCOMOTIVE-TENDER**

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voies de 0^m750 et 0^m780

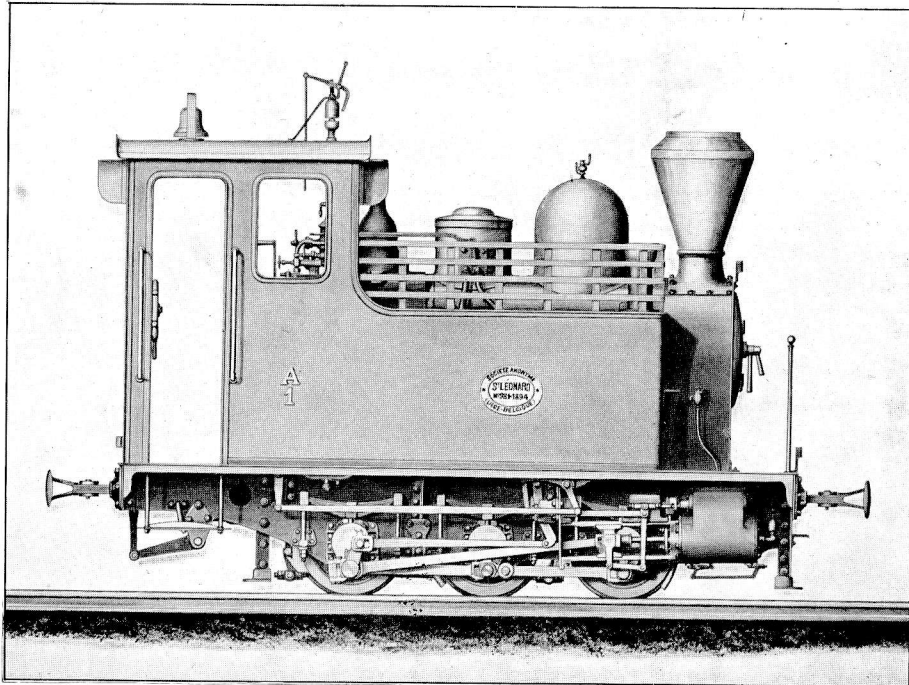
Poids à vide kil. 7400 Poids en charge kil. 9100

Surface de la grille m ²	0,42	Diamètre des cylindres m/m	195
Surface de chauffe du foyer m ²	2,07	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	12,17	Diamètre des roues m/m	650
Surface de chauffe totale m ²	14,24	Ecartement des essieux extrêmes. . . m/m	1200
Nombre de tubes à fumée	70	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3770
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale. m/m	1775
Longueur des tubes (entre plaques) . m/m	1350	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	2578
Timbre de la chaudière kil.	12 à 14	Contenance des soutes à eau lit.	1000
Effort de traction pratique à 65 0/0 . kil.	1369 à 1597	Contenance des soutes à charbon. . . . kil.	165

Première Société
des Chemins de Fer Secondaires
en Russie
14 Locomotives

Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

Série AR Nos 981-982
Série AR² Nos 1008 à 1012
Série 2 AR Nos 1134 à 1139
Série 2 AR² N° 1198 (*)



LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m750

Poids à vide kil. 8500 Poids en charge kil. 10500

Surface de la grille m ²	0,37	Diamètre des cylindres m/m	180
Surface de chauffe du foyer m ²	2,11	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	13,26	Diamètre des roues m/m	600
Surface de chauffe totale m ²	15,37	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1600
Nombre de tubes à fumée	71	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3947
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	2000
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	1450	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	2728
Poids de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	1100
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	1264	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	240

Chemin de fer de Bari Locorotondo (Italie)

10 Locomotives

—**—

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

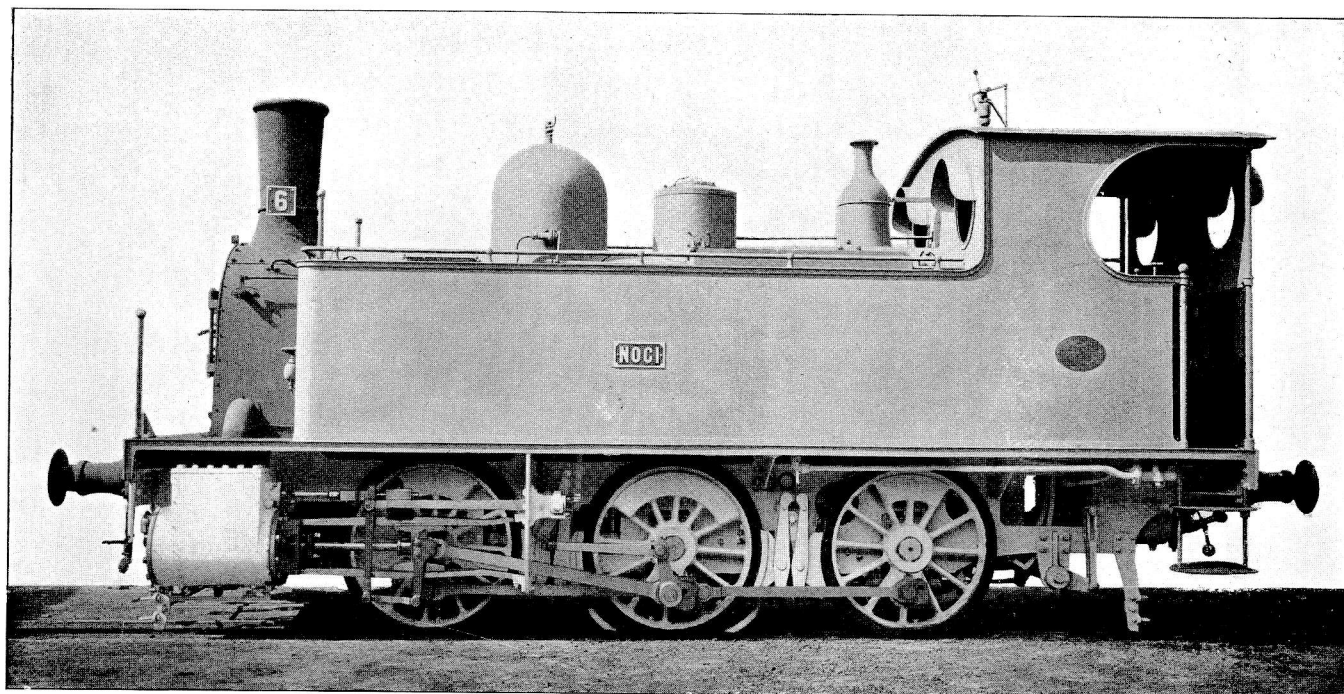
(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

—**—

S^{ie} 4LM(1899)N^{os} 1200-1209

—**—



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

—**—

Surface de chauffe des Tubes	T =	63 ^m 234	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 360
Surface de chauffe du Foyer	F =	6 ^m 256	Course des Pistons	l =	0 ^m 550
Surface de chauffe totale	S =	69 ^m 260	Volume des Cylindres	v =	0 ^m 3056
Surface de Grille	G =	1 ^m 277	Diamètre des Roues motrices	D =	1 ^m 200
Nombre de Tubes		140	Effort de traction théorique		k ^o 7365
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 045	Effort de traction pratique		k ^o 4787
Longueur des Tubes		3 ^m 200	Poids adhérent en charge		k ^o 35500
Section totale des Tubes		0 ^m 21759	Poids total à vide		k ^o 28200
Timbres en atmosphères		12	Poids total en charge		k ^o 35500
Rapport S : G =		39.32	Ecartement des essieux extrêmes		3 ^m 200
Rapport F : G =		3.70	Longueur totale (entre traverses)		7 ^m 255
Rapport T : F =		9.65	Largeur totale		2 ^m 520
Contenance des soutes à eau	k ^o	3500	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		3 ^m 594 $\frac{1}{2}$
Contenance des soutes à charbon	k ^o	1200	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 440

Société de la Vieille-Montagne
(Moresnet)

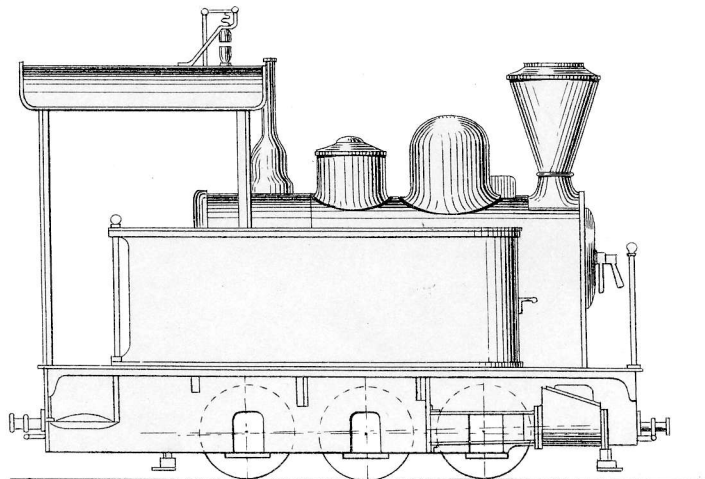
1 locomotive

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

Série 3AR (1899) N° 1199



LOCOMOTIVE-TENDER

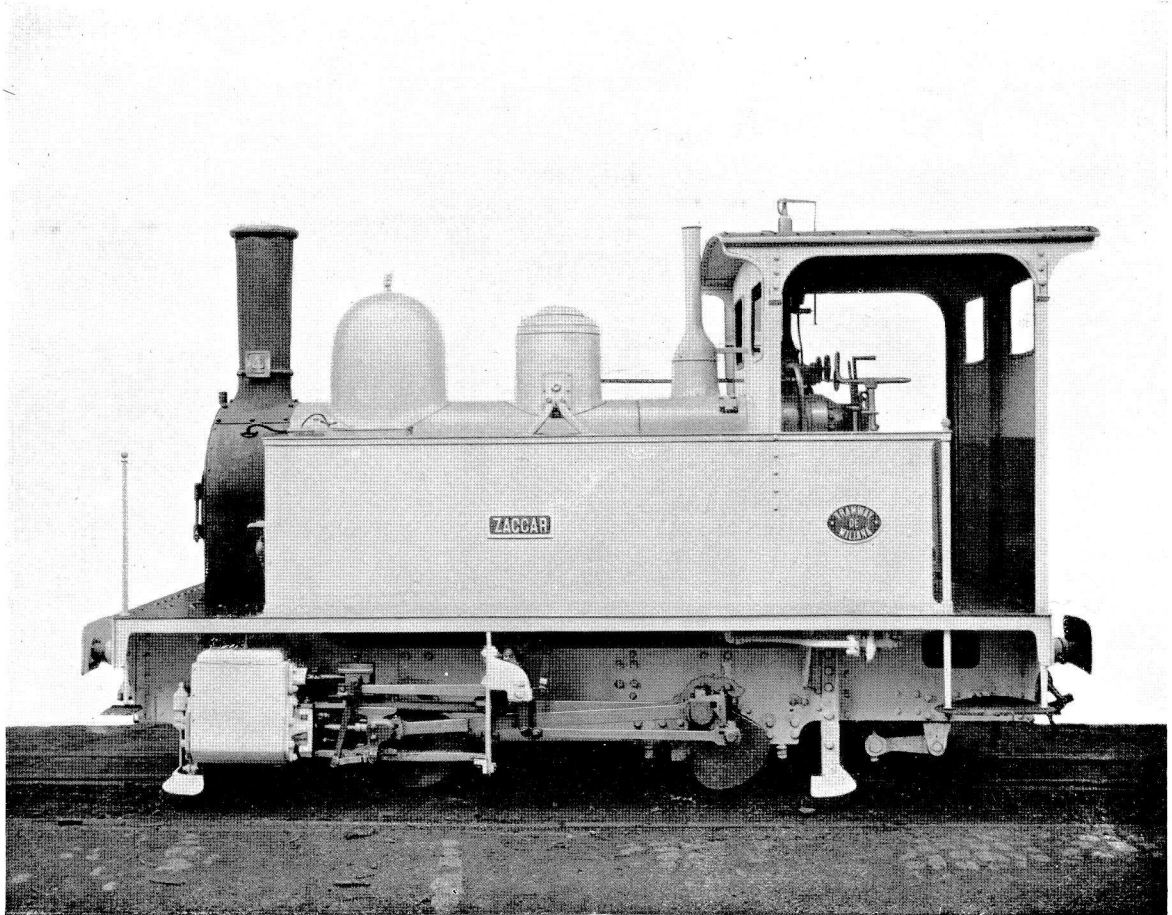
à 3 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes T =	13 ^m 226	Contenance des soutes à charbon	225 κ
Surface de chauffe du foyer F =	2 ^m 206	Diamètre des cylindres d =	0 ^m 195
Surface de chauffe totale S =	15 ^m 232	Course des pistons l =	0 ^m 300
Surface de Grille G =	0 ^m 237	Diamètre des roues motrices D =	0 ^m 600
Nombre de Tubes	71	Effort de traction théorique	2351 κ
Diamètre extérieur des Tubes	0 ^m 041	Effort de traction pratique	1528 κ
Longueur des Tubes	1 ^m 450	Poids total à vide	8550 κ
Section totale des Tubes	0 ^m 20722	Poids total en charge	10550 κ
Timbre en atmosphères	12	Ecartement des essieux extrêmes	1 ^m 600
Rapport S : G =	41.40	Longueur totale (entre traverses)	3 ^m 927 ⁵
Rapport F : G =	5.56	Largeur totale	1 ^m 850
Rapport T : F =	6.43	Hauteur totale	2 ^m 728
Contenance des soutes à eau	1100 L	Largeur de la voie entre rails	0 ^m 600

Hauts-Fourneaux de Rumelange
 1 locomotive
 Sté Ame des Mines du Zaccar (Algérie)
 4 locomotives

S^{te} A^{me} SAINT-LÉONARD
 (Machines et Outils)
 LIÈGE-BELGIQUE

Sie 9 CG (1899) Nos 1196
 Sie 9 CG² (1901) Nos 1379-1386
 Sie 9 CG³ (1905) No 1430
 Sie 9 CG⁴ (1907) No 1510



LOCOMOTIVE-TENDER

à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	24 ^m 273	Contenance des Soutes à Charbon	k ^o	250
Surface de chauffe du Foyer	F =	3 ^m 224	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 230
Surface de chauffe totale	S =	27 ^m 297	Course des Pistons	l =	0 ^m 350
Surface de la Grille	G =	0 ^m 272	Diamètre des Roues motrices	D =	0 ^m 670
Nombre de Tubes		96	Effort de traction théorique	k ^o	3426
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique	k ^o	2227
Longueur des Tubes		2 ^m 000	Poids total à vide	k ^o	12650
Section totale des Tubes		0 ^m 20976	Poids total en charge	k ^o	15850
Timbre en atmosphères		12	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 600
Rapport S : G =		38.84	Longueur totale (entre traverses)		4 ^m 756
Rapport F : G =		4.50	Largeur totale		2 ^m 015
Rapport T : F =		7.63	Hauteur totale		3 ^m 250
Contenance des Soutes à Eau	lit.	1700	Largeur de la voie entre rails		0 ^m 750

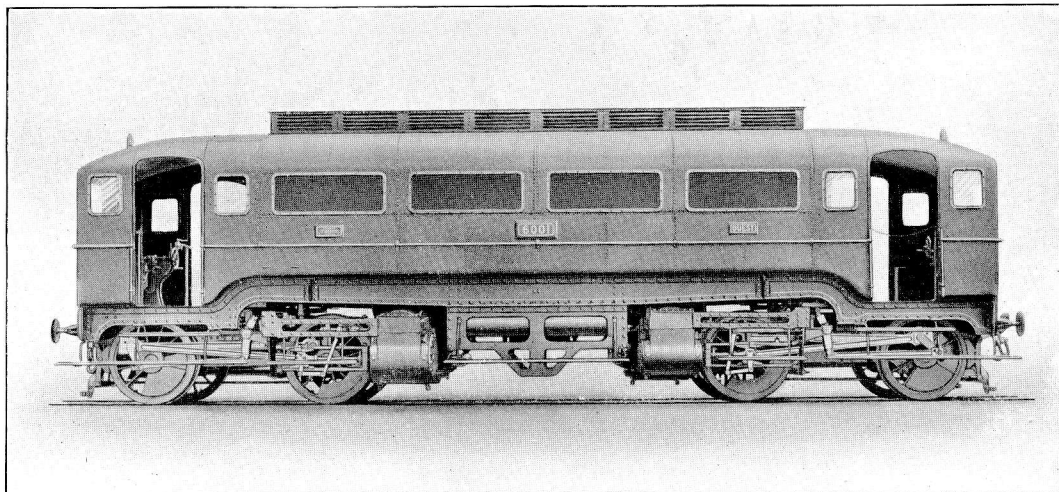
Compagnie des Chemins de Fer
de l'Ouest (Paris)
4 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série MK Nos 1183 à 1186



LOCOMOTIVE A DEUX GROUPES DE ROUES MOTRICES
FONCTIONNANT A L'AIR COMPRIMÉ (SYSTEME MEKARSKI)

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 62000 Poids en charge kil. 68000

Diamètre des réservoirs d'air m/m	350	Pression dans les réservoirs kil.	90
Nombre de réservoirs	33	Pression dans les réchauffeurs kil.	90
Diamètre des réchauffeurs m/m	570	Pression d'admission aux cylindres HP kil.	16
Nombre de réchauffeurs	2	Effort de traction théorique kil.	12500
Volume des réservoirs d'air m ³	21,120	Effort de traction pratique kil.	8000
Volume des réchauffeurs m ³	2,080	Ecartement des essieux accouplés m/m	2500
Diamètre des cylindres HP m/m	320	D'axe en axe des deux bogies m/m	8600
Diamètre des cylindres BP m/m	530	Longueur totale m/m	13460
Course des pistons m/m	560	Largeur totale m/m	2800
Diamètre des roues motrices m/m	1250	Hauteur totale m/m	4200

Pedro-P. de Gaudarias (Bilbao)

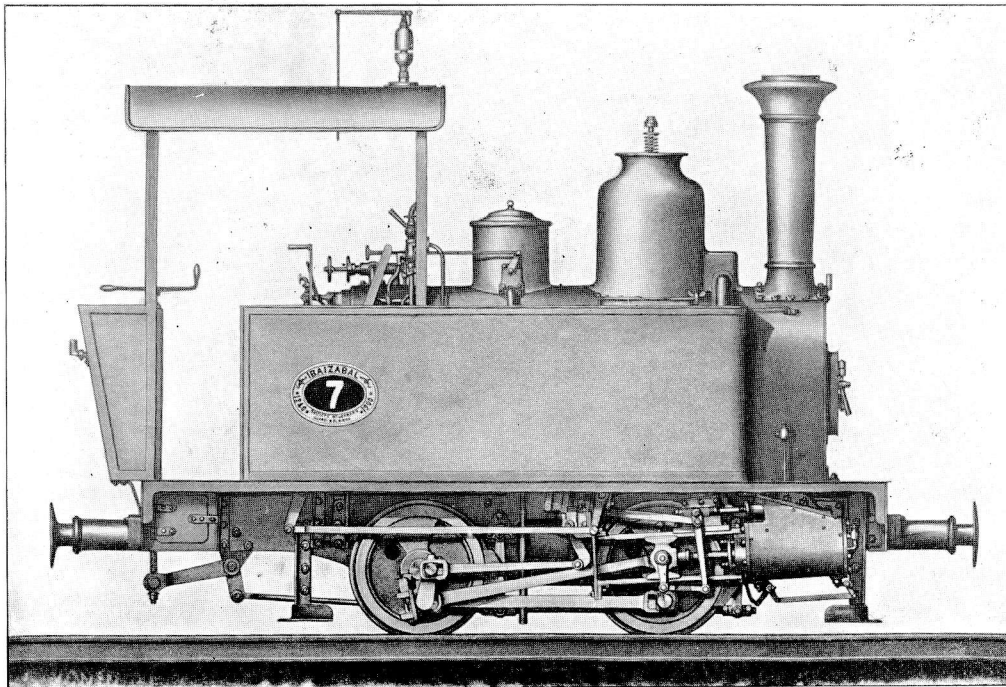
Type III Nos 1182-1216-1240

3 Locomotives

Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

**LOCOMOTIVE-TENDER**

A QUATRE ROUES ACCOUPLES

Voie de 0^m 800

Poids à vide kil. 6400 Poids en charge kil. 7800

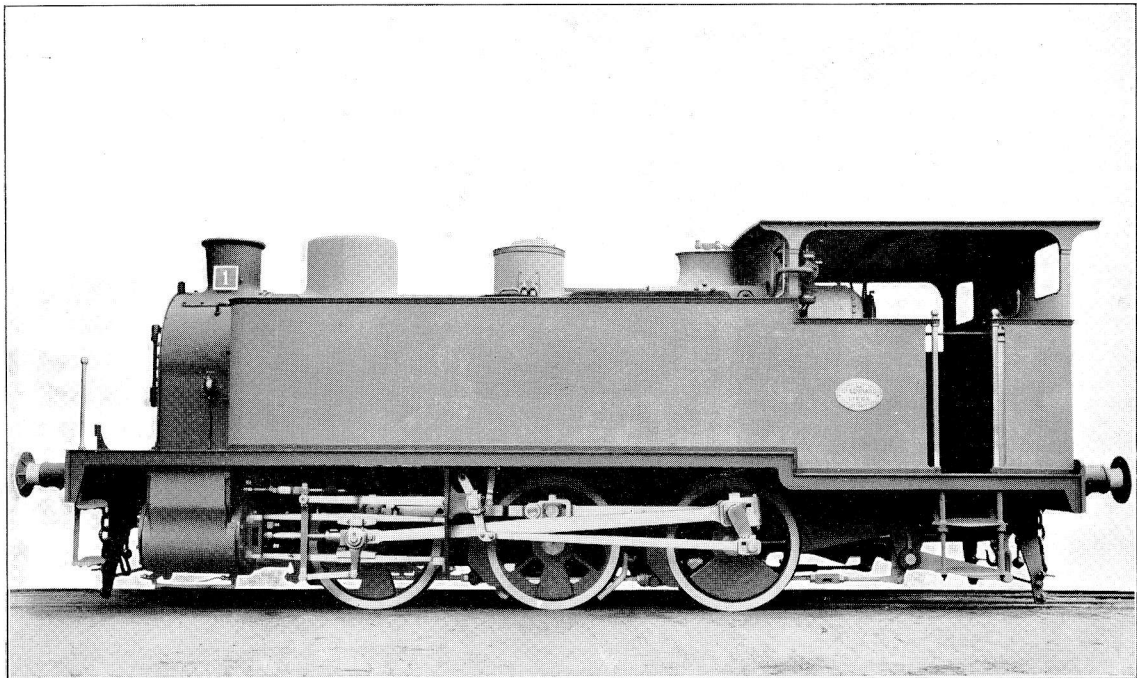
Surface de la grille m ²	0,36	Diamètre des cylindres m/m	180
Surface de chauffe du foyer m ²	1,52	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes. m ²	9,11	Diamètre des roues m/m	600
Surface de chauffe totale m ²	10,63	Ecartement des essieux extrêmes. m/m	1100
Nombre de tubes à fumée.	59	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3435
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	1680
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	1200	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	2576
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	700
Effort de traction pratique à 65 % kil.	1264	Contenance des soutes à charbon. kil.	300

Société Anonyme
des Aciéries de Micheville
8 Locomotives

Société Anonyme
d'Athus-Grivegnée, à Athus
1 Locomotive



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

Série 3 T S N^{os} 1158-1159Série 3 T S² N^o 1403Série 3 T S⁴ N^{os} 1686-1687Série 3 T S⁵ N^o 1705Série 3 T S⁸ N^{os} 1958-1959Série 3 T S⁹ N^o 1967 (*)

LOCOMOTIVE - TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 30000 Poids en charge kil. 38500

Surface de la grille m ²	1,42	Diamètre des cylindres m/m	420
Surface de chauffe du foyer m ²	6,29	Course des pistons m/m	500
Surface de chauffe des tubes m ²	69,35	Diamètre des roues m/m	1035
Surface de chauffe totale m ²	75,64	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	2750
Nombre de tubes à fumée	156	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	7311
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Largeur totale m/m	2950
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	3145	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3000
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	4500
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	6646	Contenance des soutes à charbon . . kil.	1200

Chemin de Fer
d'Athènes au Pirée

3 Locomotives



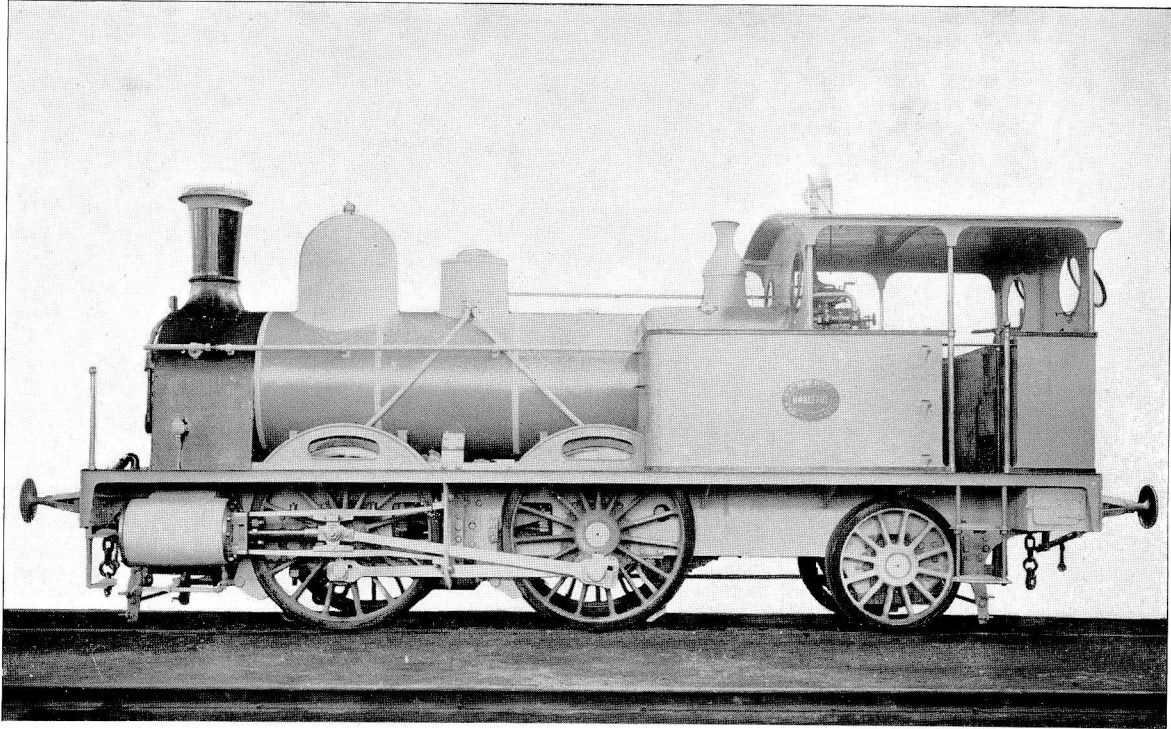
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série HA Nos 1043-1045



LOCOMOTIVE-TENDER

A QUATRE ROUES ACCOULÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (AR.)

Voie de 1^m435

Poids adhérent kil. 28500

Poids à vide kil. 32500 Poids en charge kil. 39000

Surface de la grille m ²	1,45	Diamètre des cylindres m/m	400
Surface de chauffe du foyer. m ²	7,00	Course des pistons m/m	600
Surface de chauffe des tubes m ²	77,19	Diamètre des roues accouplées m/m	1600
Surface de chauffe totale m ²	84,19	Diamètre des roues porteuses. m/m	1110
Nombre de tubes à fumée	163	Ecart. extrême des essieux accouplés m/m	2100
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Ecartement des essieux extrêmes m/m	4600
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	3350	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8102
Section totale des tubes m ²	0,2048	Largeur totale m/m	2700
Timbre de la chaudière kil.	10	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	3774
Effort de traction théorique. kil.	6000	Contenance des soutes à eau lit.	2300
Effort de traction pratique à 65 % kil.	3900	Contenance des soutes à charbon kil.	1100

Société Métallurgique Russo-Belge

3 locomotives

Société Anonyme Docks de Queyries
Bordeaux

1 locomotive

—**—

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

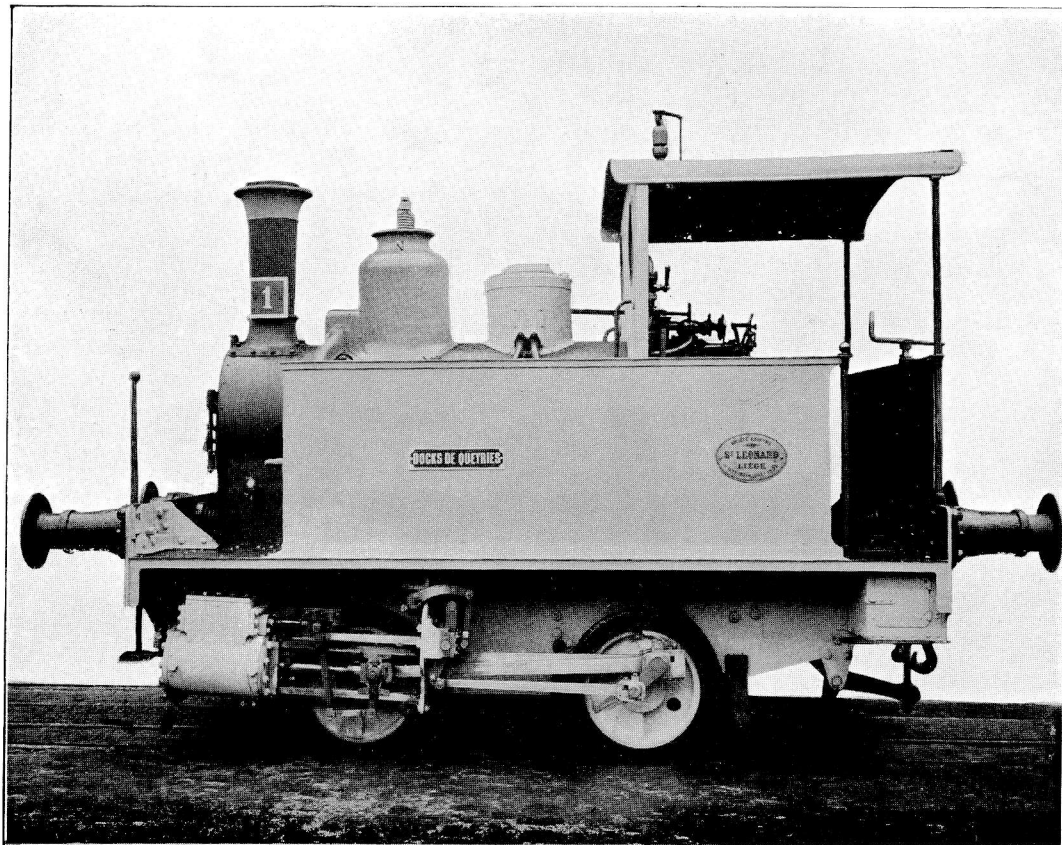
LIÈGE-BELGIQUE

—**—

Sie 11CE (1896) Nos 1079-1081

Sie 11CE² (1906) No 1477

—**—



LOCOMOTIVE-TENDER

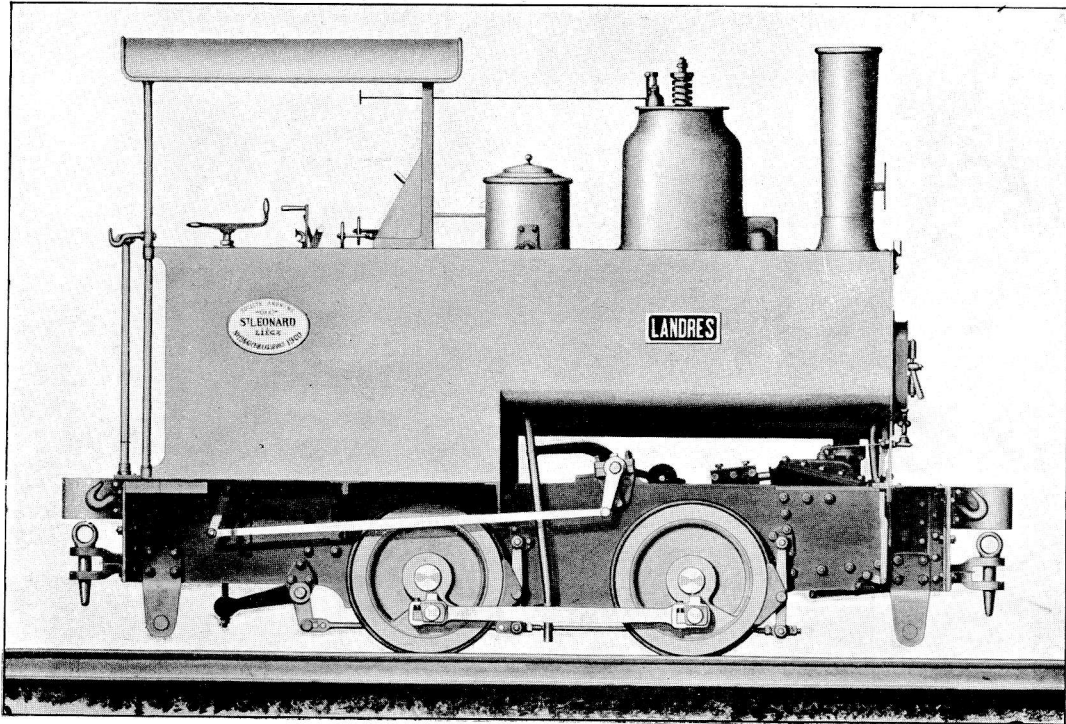
à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	12 ^m 234	Contenance des Soutes à Charbon	k ^o	200
Surface de chauffe du Foyer	F =	2 ^m 237	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 200
Surface de chauffe totale	S =	14 ^m 271	Course des Pistons	l =	0 ^m 300
Surface de la Grille	G =	0 ^m 249	Diamètre des Roues motrices	D =	0 ^m 650
Nombre de Tubes		71	Effort de traction théorique	k ^o	2289
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique	k ^o	1486
Longueur des Tubes		1 ^m 350	Poids total à vide	k ^o	9350
Section totale des Tubes		0 ^m 20722	Poids total en charge	k ^o	11350
Timbre en atmosphères		12	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 350
Rapport S : G =		30.02	Longueur totale (entre traverses)		3 ^m 740
Rapport F : G =		4.83	Largeur totale		2 ^m 247 à 2 ^m 277
Rapport T : F =		5.20	Hauteur totale		2 ^m 851
Contenance des Soutes à Eau	lit.	1100	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 435 à 1 ^m 525

Société Anonyme
des Aciéries
de Micheville-Villerupt
(France)
3 Locomotives

Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

Série F C N° 1032
Série F C² N° 1129
Série F C³ N° 1266*



LOCOMOTIVE - TENDER

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m760

Poids à vide kil. 7300 Poids en charge kil. 8500

Surface de la grille m ²	0,35	Diamètre des cylindres m/m	195
Surface de chauffe du foyer m ²	1,57	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	10,02	Diamètre des roues m/m	630
Surface de chauffe totale m ²	11,59	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1100
Nombre de tubes à fumée	70	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3440
Diamètre extérieur des tubes m/m	38	Largeur totale m/m	1300
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	1200	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	2541
Timbre de la chaudière kil.	14	Contenance des soutes à eau lit.	600
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	1648	Contenance des soutes à charbon . . kil.	140

Société Métallurgique
d'Aubrives et Villerupt (France)

1 Locomotive

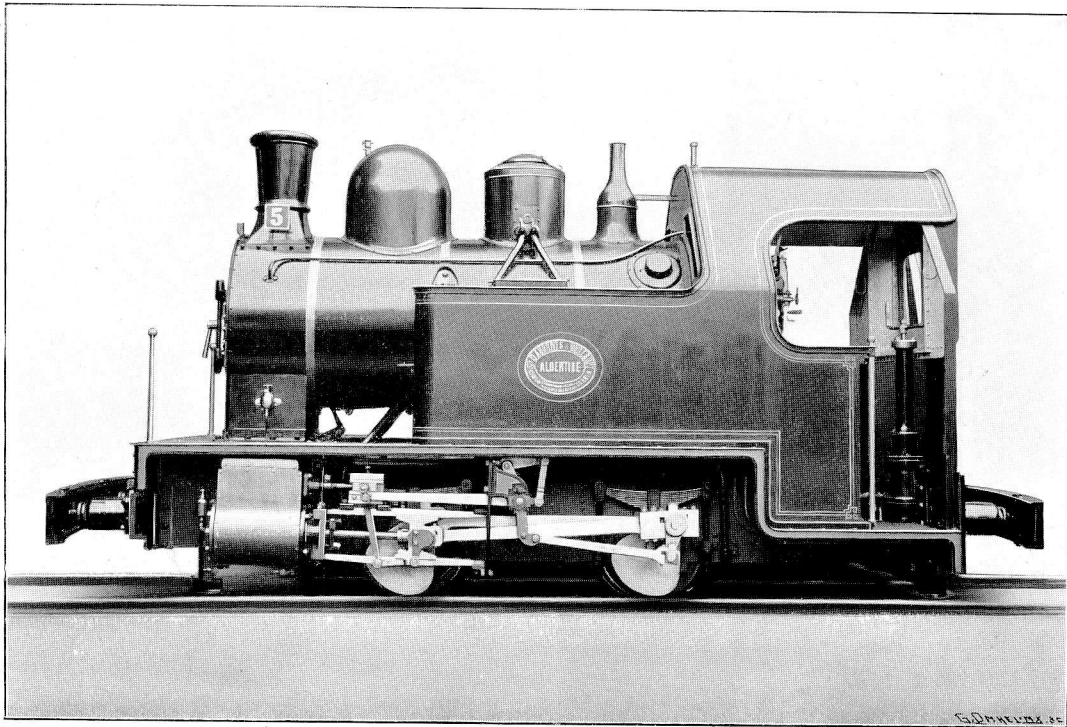


Société Anonyme
SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 3 CH N° 1654



LOCOMOTIVE-TENDER

A QUATRE ROUES ACCOUPLES

Voie de 0^m750

Poids à vide kil. 13000 Poids en charge kil. 15600

Surface de la grille m ²	0,70	Diamètre des cylindres m/m	240
Surface de chauffe du foyer. m ²	3,46	Course des pistons m/m	325
Surface de chauffe des tubes m ²	26,27	Diamètre des roues m/m	650
Surface de chauffe totale m ²	29,73	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1400
Nombre de tubes à fumée	120	Longr totale (extérieur des traverses) . m/m	4575
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	2000
Longueur des tubes (entre plaques). . m/m	1700	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	2720
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	1250
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	2246	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	300

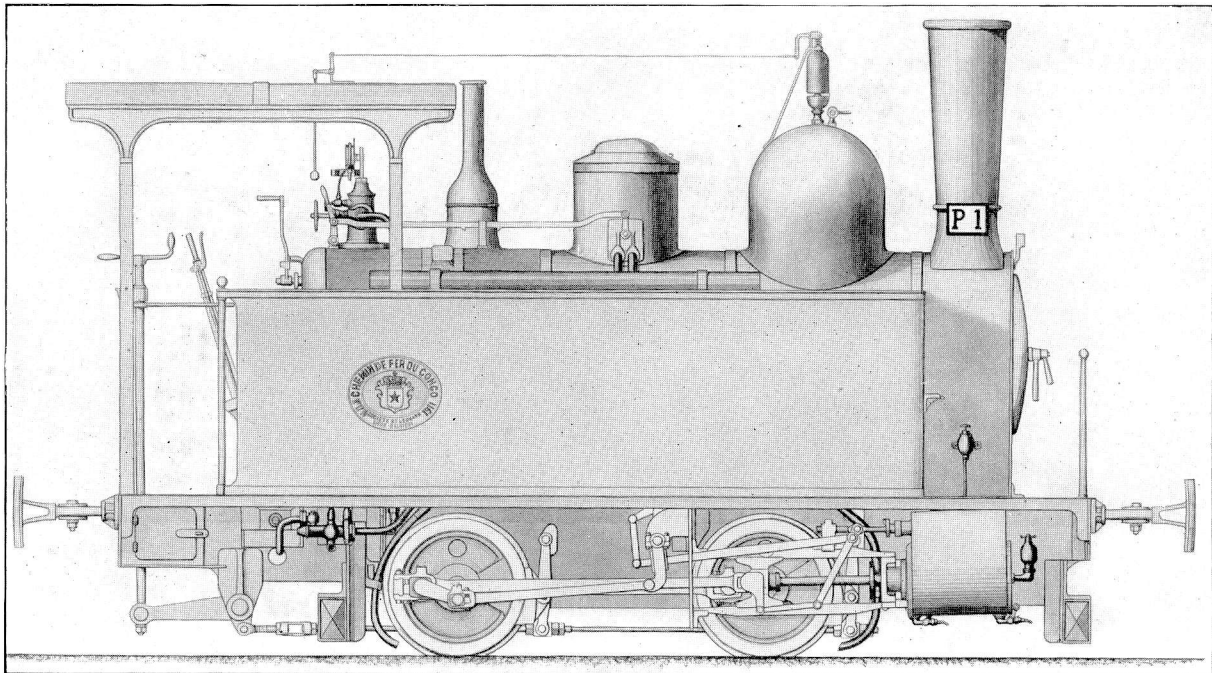
Compagnie du Chemin de Fer
du Congo
2 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÉGE-BELGIQUE



Série 4 CH Nos 1710-1711



LOCOMOTIVE-TENDER

A QUATRE ROUES ACCOUPLES
CHAUFFAGE AU COMBUSTIBLE LIQUIDE

Voie de 0^m 750

Poids à vide kil. 11800 Poids en charge kil. 14500

Section horizontale du foyer m ²	0,68	Diamètre des cylindres m/m	230
Surface de chauffe du foyer. m ²	2,93	Course des pistons m/m	350
Surface de chauffe des tubes m ²	23,49	Diamètre des roues m/m	670
Surface de chauffe totale m ²	26,42	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1500
Nombre de tubes à fumée	96	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	4730
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	2000
Longueur des tubes (entre plaques). . . m/m	1900	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3100
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	1200
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	2155	Contenance des soutes à combustible . lit.	320

Compania Mineira Sotiel-Coronada

2 Locomotives

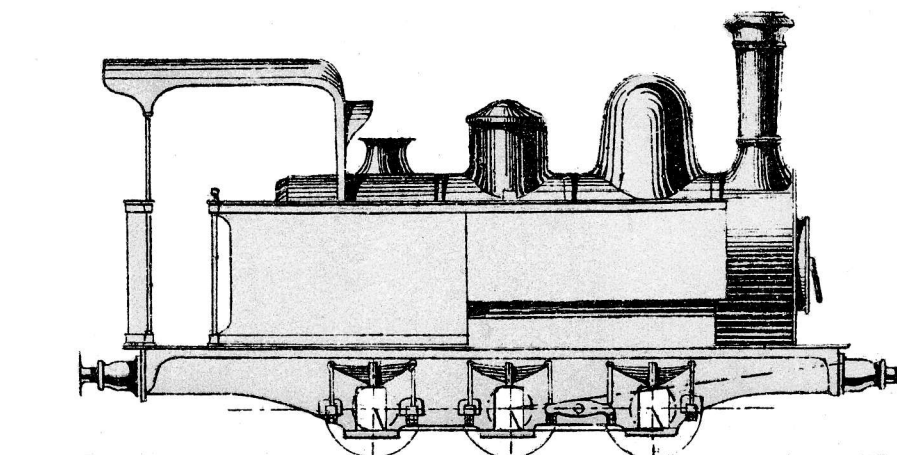
S^{té} A^{mé} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

Sie S (1889) No 797

S² (1889) No 800



LOCOMOTIVE-TENDER

à mouvement intérieur

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe des Tubes	T =	23 ^{m²} 00	Diamètre des cylindres	d =	0 ^m 230
Surface de chauffe du Foyer	F =	2 ^{m²} 80	Course des pi-tons	l =	0 ^m 300
Surface de chauffe totale	S =	25 ^{m²} 80	Volume des cylindres	v =	0 ^{m³} 012
Surface de Grille	G =	0 ^{m²} 58	Diamètre des roues motrices	D =	0 ^m 650
Nombre de Tubes		89	Effort de traction théorique		2440 κ
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique		1590 κ
Longueur des Tubes		2 ^m 000	Poids adhérent en charge		12050 κ
Section totale des Tubes		0 ^{m²} 0906	Poids total à vide		10000 κ
Timbres en atmosphères		10	Poids total en charge		12050 κ
Rapport S : G =		44.48	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 355
Rapport F : G =		4.82	Longueur totale		4 ^m 630
Rapport T : F =		8 21	Largeur totale		1 ^m 800
Contenance des soutes à eau		1000 κ	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		2 ^m 960
Contenance des soutes à charbon		300 κ	Largeur de la voie entre rails		0 ^m 750

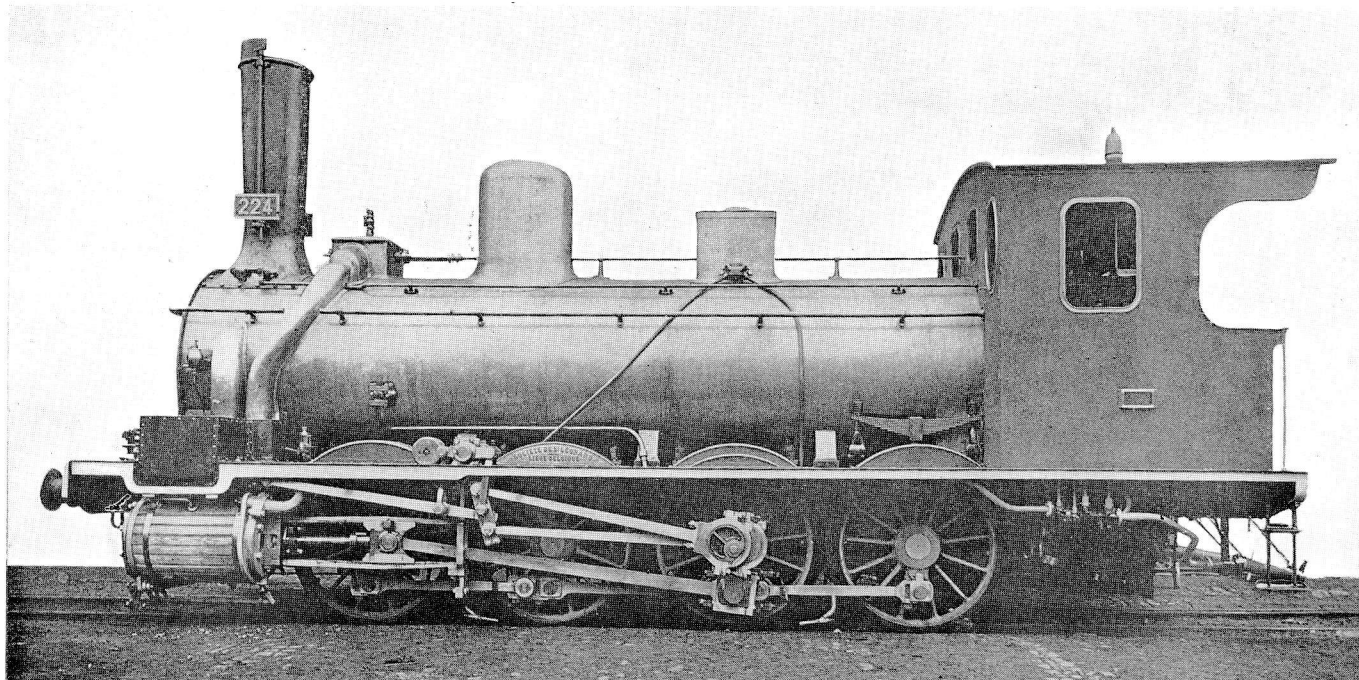
Cie des Chemins de fer Andalous
8 LOCOMOTIVES
Chemins de fer Torralba-Soria
2 LOCOMOTIVES
Chem. de fer du Sud de l'Espagne
3 LOCOMOTIVES

Sté A^{me} SAINT - LÉONARD

(MACHINES et OUTILS)

LIÈGE - BELGIQUE

Série A (1890) Nos 835-842
A² (1890) Nos 872-873
A³ (1891) Nos 911-913



LOCOMOTIVE A MARCHANDISES

à $\frac{3}{4}$ essieux accouplés

	Séries A et A ²	Série A ³		Séries A et A ²	Série A ³
Surface des tubes	T = 162 ^m 214	112 ^m 235	Course des pistons	l = 0 ^m 650	0 ^m 650
Surface de chauffe du foyer	F = 9 ^m 263	10 ^m 259	Volume des cylindres	v = 0 ^m 3127	0 ^m 3112
Surface de chauffe totale	S = 171 ^m 277	122 ^m 294	Diamètre des roues motrices	D = 1 ^m 300	1 ^m 300
Surface de la grille	G = 1 ^m 288	2 ^m 224	Effort de traction théorique	kgs 12916	kgs 13695
Nombre de tubes	203	181	Effort de traction pratique	kgs 8391	kgs 8901
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 050	0 ^m 052	Poids adhérent en charge	kgs 46000	kgs 46500
Longueur des tubes	5 ^m 085	3 ^m 800	Poids total à vide	kgs 41000	kgs 41500
Section totale des tubes	0 ^m 23228	0 ^m 23140	Poids total en charge	kgs 46000	kgs 46500
Timbre en atmosphères	10	12	Ecartement des essieux extrêmes	4 ^m 140	4 ^m 140
Rapport S : G	91.04	54.88	Longueur totale (entre traverses)	8 ^m 765	8 ^m 243
Rapport F : G	5.12	4.72	Largeur totale	3 ^m 090	3 ^m 090
Rapport T : F	16.83	10.60	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	4 ^m 200	4 ^m 376
Diamètre des cylindres	d = 0 ^m 500	0 ^m 470	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 675	1 ^m 675

Chemins de Fer Economiques
Bergame à Ponte della Serva
(Italie)

5 Locomotives



Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

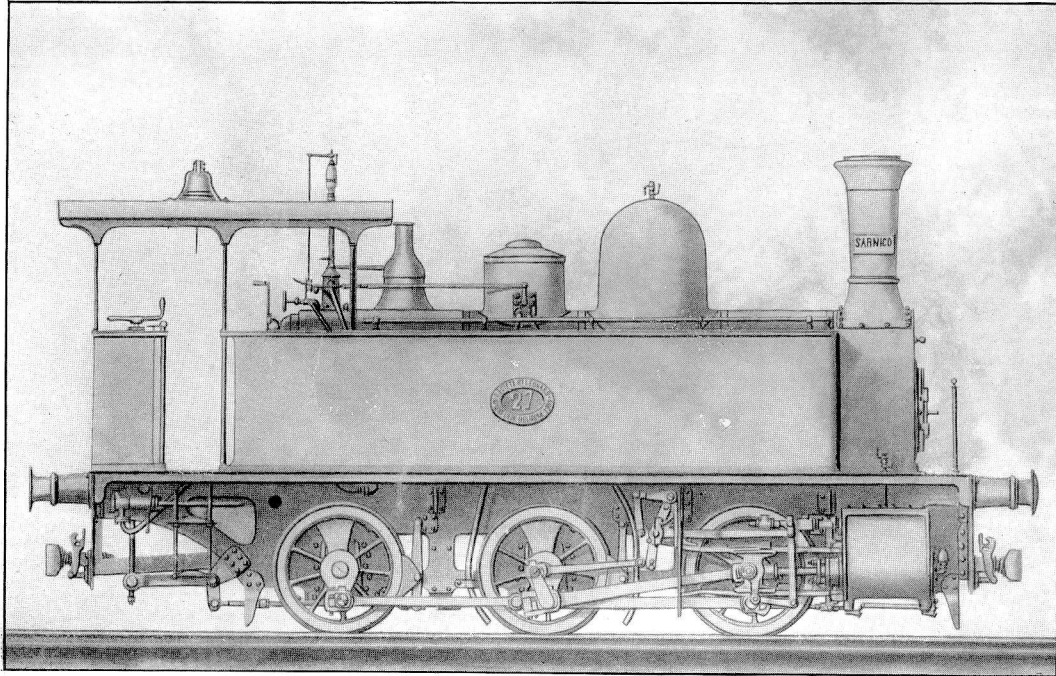


Série 3 LM¹ Nos 849-850

Série 3 LM² N° 1047

Série 3 LM³ N° 1153

Série 3 LM⁴ N° 1285 (*)



LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 21500 Poids en charge kil. 27500

Surface de la grille. m ²	0,97	Diamètre des cylindres m/m	320
Surface de chauffe du foyer. m ²	4,77	Course des pistons m/m	450
Surface de chauffe des tubes m ²	53,13	Diamètre des roues m/m	920
Surface de chauffe totale. m ²	57,90	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	3000
Nombre de tubes à fumée	150	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6455
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m,m	2510
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	2750	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3510
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	3000
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	3907	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	800

Hauts-Fourneaux de Rumelange

1 Locomotive

Chavari-Bellefroid & Cie (Bilbao)

1 Locomotive



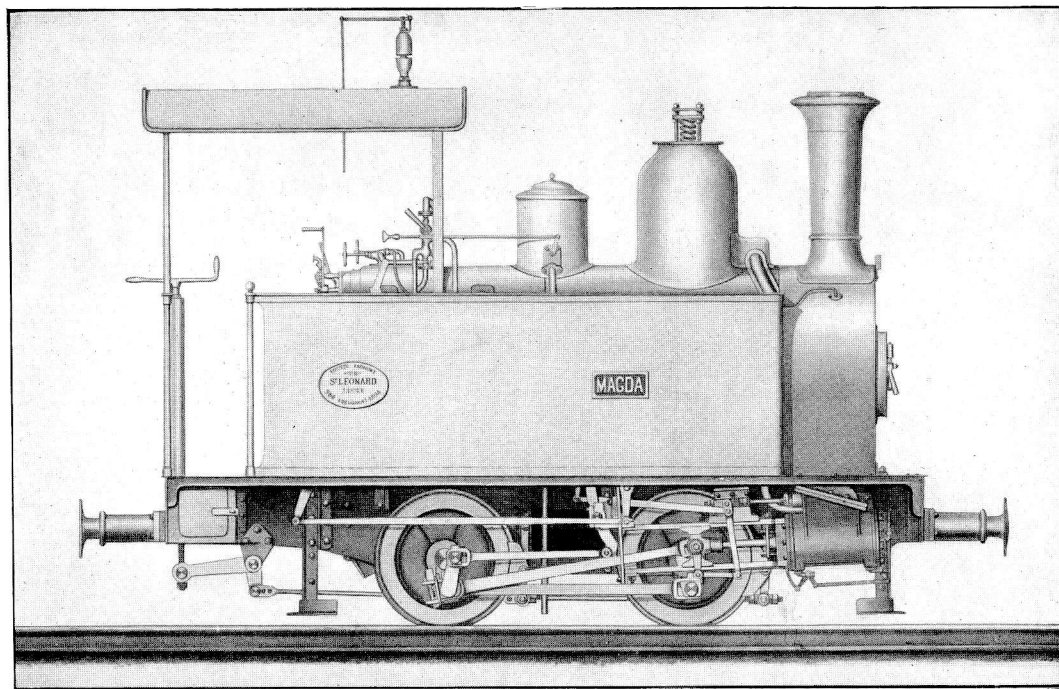
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 8 CE N° 961

Série 8 CE² N° 966 (*)**LOCOMOTIVE-TENDER**

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voies de 0^m750 et 0^m780

Poids à vide kil. 7400 Poids en charge kil. 9100

Surface de la grille m ²	0,42	Diamètre des cylindres m/m	195
Surface de chauffe du foyer m ²	2,07	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	12,17	Diamètre des roues m/m	650
Surface de chauffe totale m ²	14,24	Ecartement des essieux extrêmes. m/m	1200
Nombre de tubes à fumée	70	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3770
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale. m/m	1775
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	1350	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	2578
Timbre de la chaudière kil.	12 à 14	Contenance des soutes à eau lit.	1000
Effort de traction pratique à 65 % kil.	1369 à 1597	Contenance des soutes à charbon. kil.	165

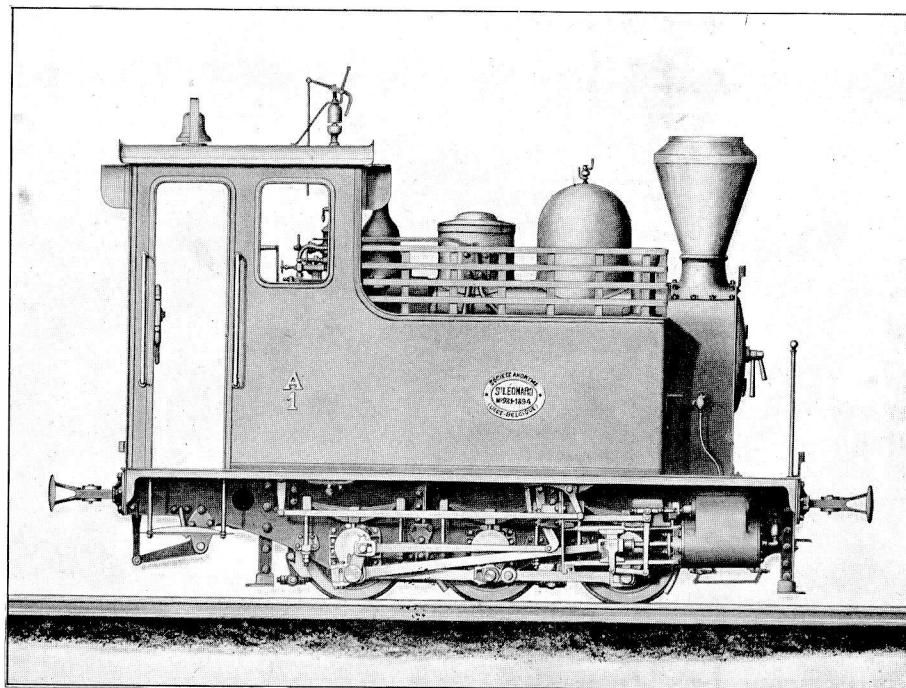
Première Société
des Chemins de Fer Secondaires
en Russie
14 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série AR Nos 981-982
Série AR² Nos 1008 à 1012
Série 2 AR Nos 1134 à 1139
Série 2 AR² No 1198 (*)



LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLES

Voie de 0^m750

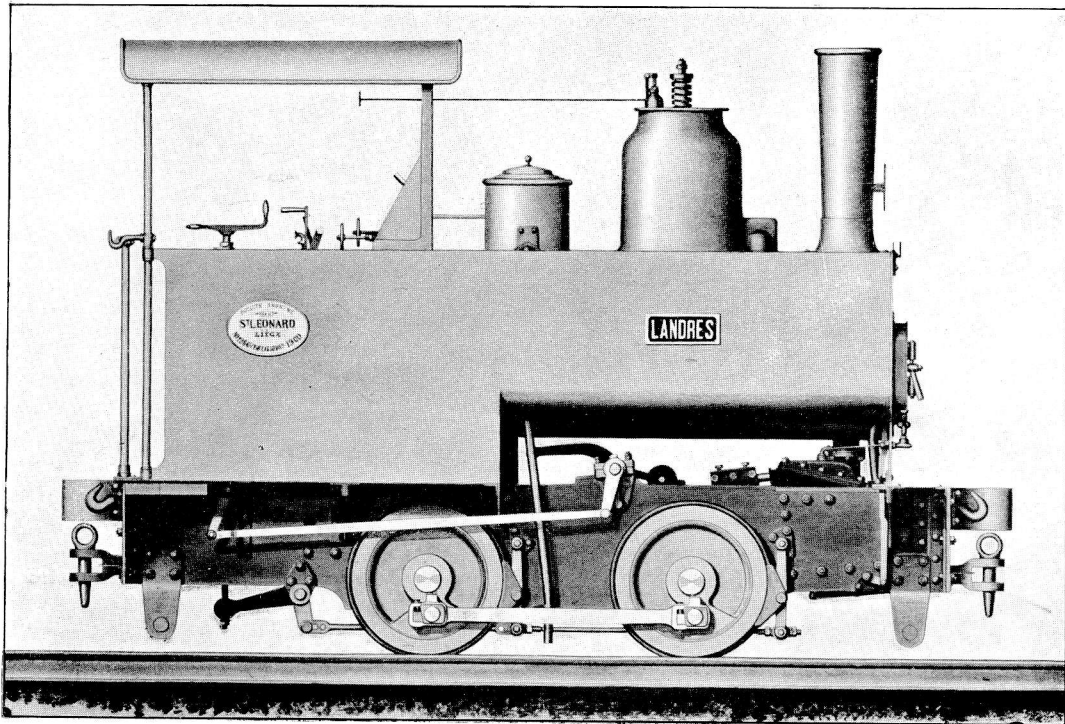
Poids à vide kil. 8500 Poids en charge kil. 10500

Surface de la grille m ²	0,37	Diamètre des cylindres m/m	180
Surface de chauffe du foyer m ²	2,11	Course des pistons m ₁ m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	13,26	Diamètre des roues m/m	600
Surface de chauffe totale m ²	15,37	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1600
Nombre de tubes à fumée	71	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3947
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m ₁ m	2000
Longueur des tubes (entre plaques) . . . m/m	1450	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m ₁ m	2728
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	1100
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	1264	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	240

Société Anonyme
des Aciéries
de Micheville-Villerupt
(France)
3 Locomotives

Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

Série F C N° 1032
Série F C² N° 1129
Série F C³ N° 1266*



LOCOMOTIVE - TENDER

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m760

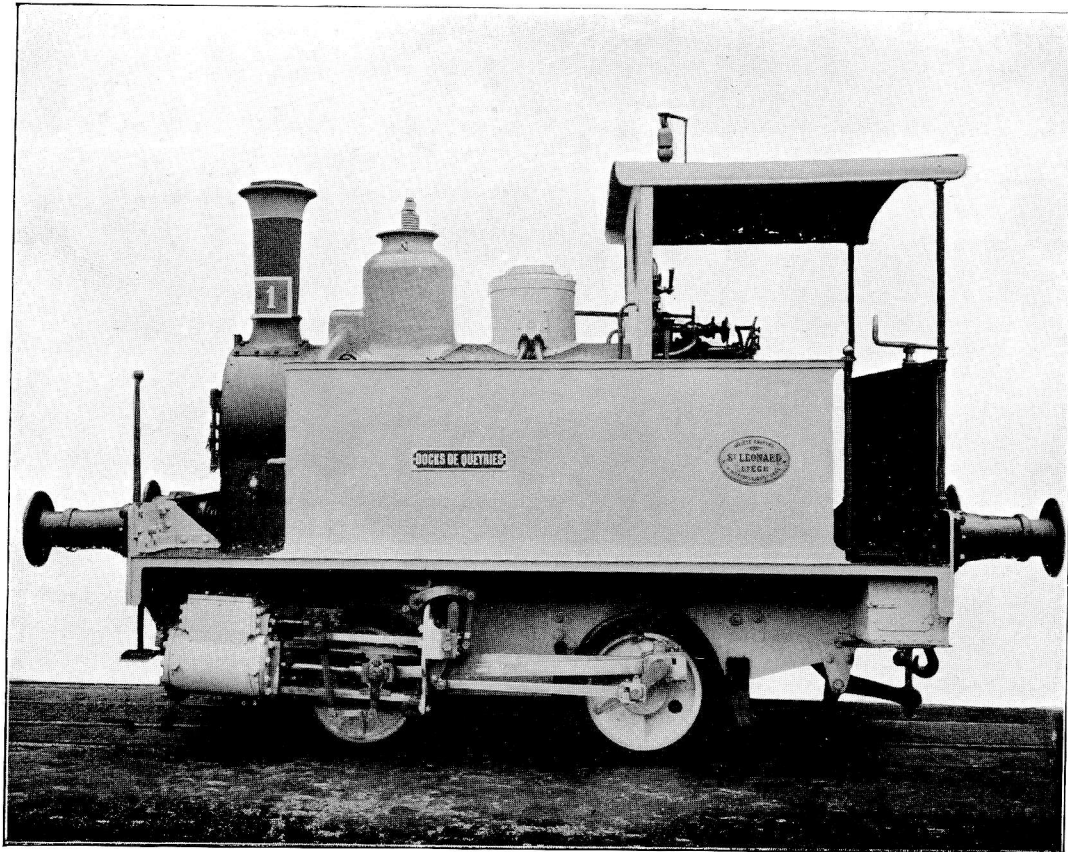
Poids à vide kil. 7300 Poids en charge kil. 8500

Surface de la grille m ²	0,35	Diamètre des cylindres m/m	195
Surface de chauffe du foyer m ²	1,57	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	10,02	Diamètre des roues m/m	630
Surface de chauffe totale m ²	11,59	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1100
Nombre de tubes à fumée	70	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3440
Diamètre extérieur des tubes m/m	38	Largeur totale m/m	1300
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	1200	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	2541
Timbre de la chaudière kil.	14	Contenance des soutes à eau lit.	600
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	1648	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	140

Société Métallurgique Russo-Belge
3 locomotives
 Société Anonyme Docks de Queyries
 Bordeaux
1 locomotive
 —**—

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD
 (Machines et Outils)
 LIÉGE-BELGIQUE
 —**—

Sie 11CE (1896) Nos 1079-1081
 Sie 11CE² (1906) N° 1477
 —**—



LOCOMOTIVE-TENDER

à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	12 ^m 234	Contenance des Soutes à Charbon	k°	200
Surface de chauffe du Foyer	F =	2 ^m 237	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 200
Surface de chauffe totale	S =	14 ^m 271	Course des Pistons	l =	0 ^m 300
Surface de la Grille	G =	0 ^m 249	Diamètre des Roues motrices	D =	0 ^m 650
Nombre de Tubes		71	Effort de traction théorique	k°	2289
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique	k°	1486
Longueur des Tubes		1 ^m 350	Poids total à vide	k°	9350
Section totale des Tubes		0 ^m 20722	Poids total en charge	k°	11350
Timbre en atmosphères		12	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 350
Rapport S : G =		30.02	Longueur totale (entre traverses)		3 ^m 740
Rapport F : G =		4.83	Largeur totale	2 ^m 247 à	2 ^m 277
Rapport T : F =		5.20	Hauteur totale		2 ^m 851
Contenance des Soutes à Eau	lit.	1100	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 435 à	1 ^m 525

Chemin de Fer
d'Athènes au Pirée

3 Locomotives



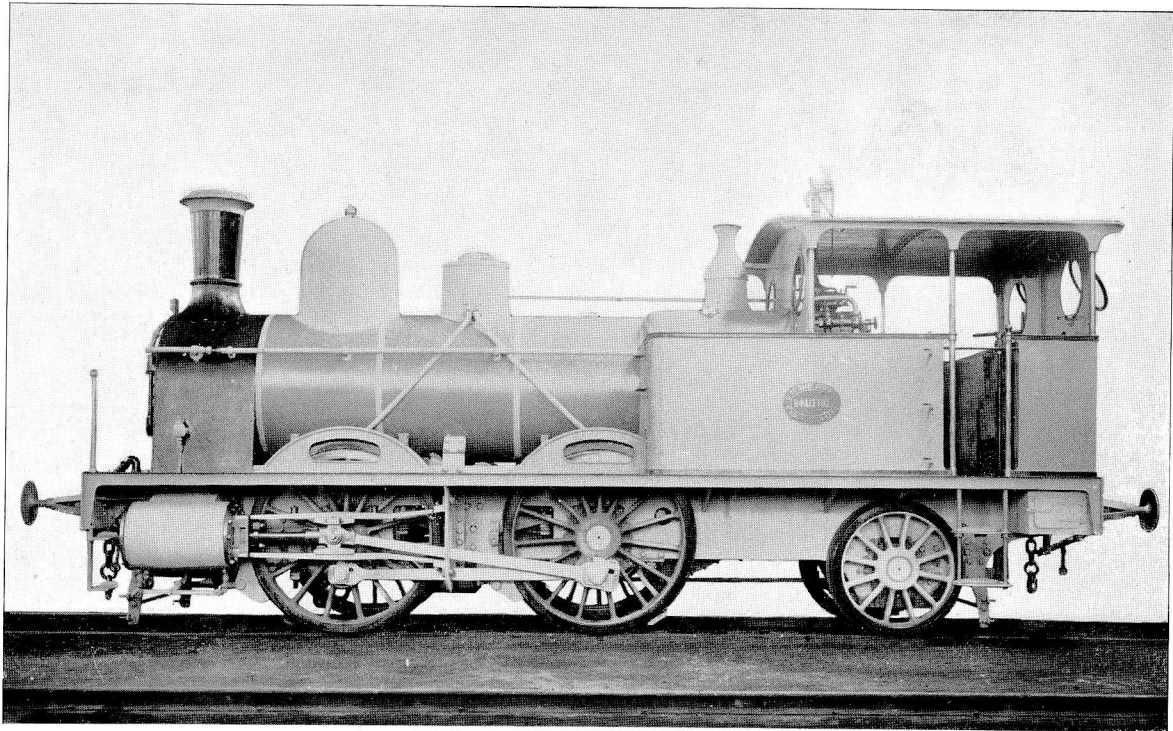
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série HA Nos 1043-1045



LOCOMOTIVE-TENDER

A QUATRE ROUES ACCOULÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (AR.)

Voie de 1^m435

Poids adhérent kil. 28500

Poids à vide kil. 32500 Poids en charge kil. 39000

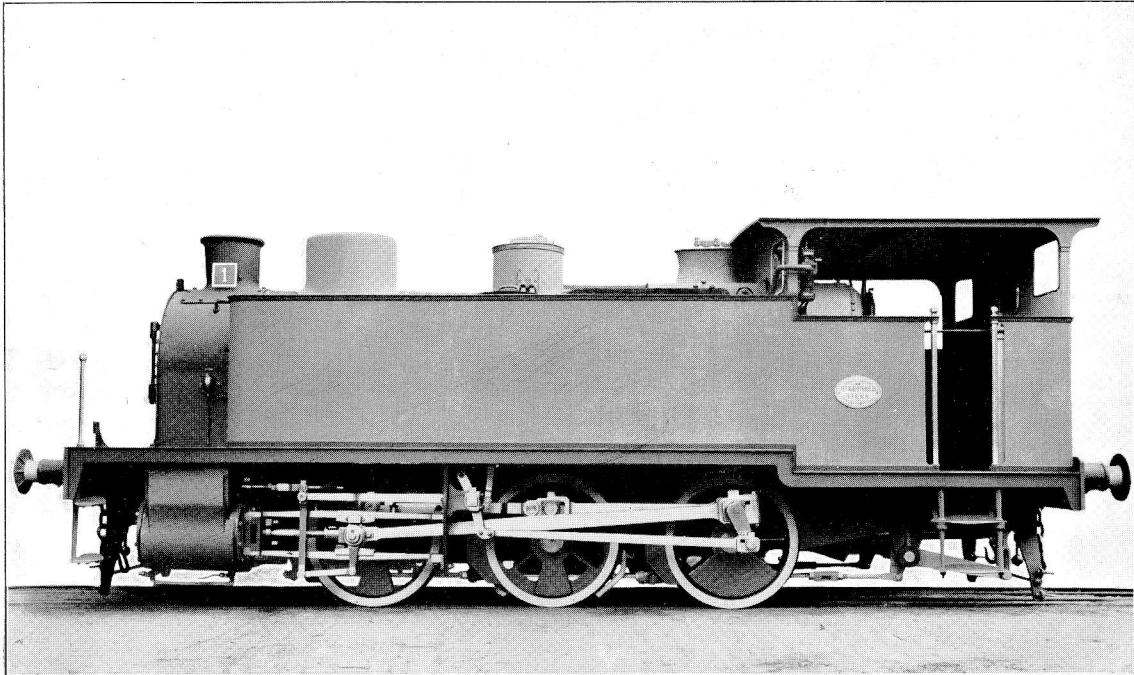
Surface de la grille m ²	1,45	Diamètre des cylindres m/m	400
Surface de chauffe du foyer m ²	7,00	Course des pistons m/m	600
Surface de chauffe des tubes m ²	77,19	Diamètre des roues accouplées m/m	1600
Surface de chauffe totale m ²	84,19	Diamètre des roues porteuses m/m	1110
Nombre de tubes à fumée	163	Ecart. extrême des essieux accouplés m/m	2100
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Ecartement des essieux extrêmes m/m	4600
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	3350	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8102
Section totale des tubes m ²	0,2048	Largeur totale m/m	2700
Timbre de la chaudière kil.	10	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	3774
Effort de traction théorique kil.	6000	Contenance des soutes à eau lit.	2300
Effort de traction pratique à 65 % kil.	3900	Contenance des soutes à charbon kil.	1100

Société Anonyme
des Aciéries de Micheville
8 Locomotives

Société Anonyme
d'Athus-Grivegnée, à Athus
1 Locomotive



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

Série 3 T S N^{os} 1158-1159Série 3 T S² N^o 1403Série 3 T S⁴ N^{os} 1686-1687Série 3 T S⁵ N^o 1705Série 3 T S⁸ N^{os} 1958-1959Série 3 T S⁰ N^o 1967 (*)

LOCOMOTIVE - TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 30000 Poids en charge kil. 38500

Surface de la grille m ²	1,42	Diamètre des cylindres m/m	420
Surface de chauffe du foyer m ²	6,29	Course des pistons m/m	500
Surface de chauffe des tubes m ²	69,35	Diamètre des roues m/m	1035
Surface de chauffe totale m ²	75,64	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	2750
Nombre de tubes à fumée	156	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	7311
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Largeur totale m/m	2950
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	3145	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3000
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	4500
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	6646	Contenance des soutes à charbon . . kil.	1200

Pedro-P. de Gaudarias (Bilbao)

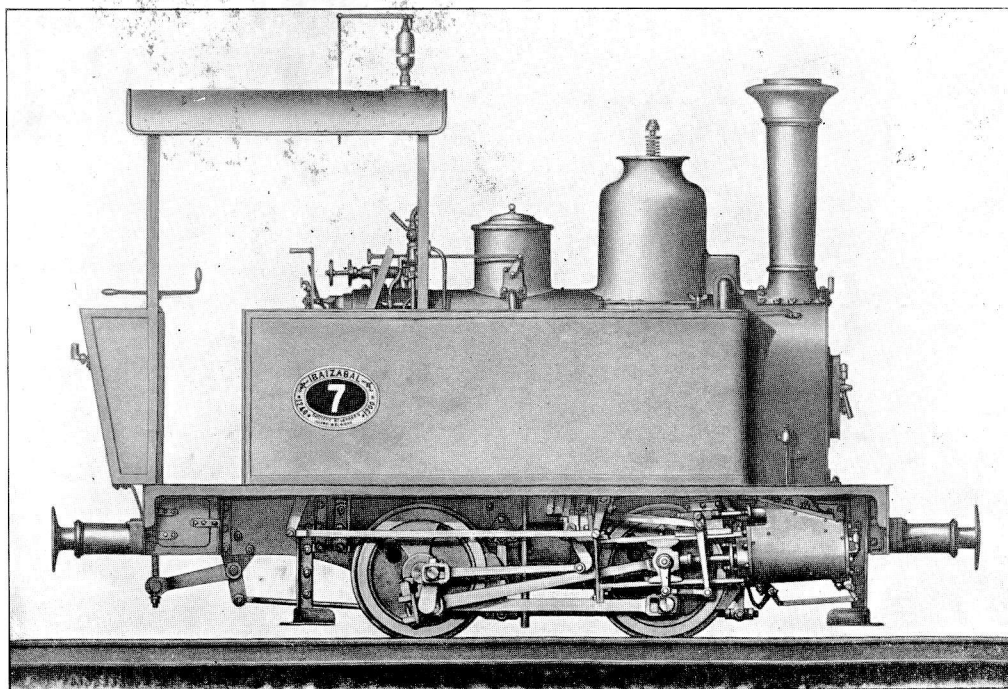
Type III Nos 1182-1216-1240

3 Locomotives

Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

**LOCOMOTIVE-TENDER**

A QUATRE ROUES ACCOUPLES

Voie de 0^m 800

Poids à vide kil. 6400 Poids en charge kil. 7800

Surface de la grille m ²	0,36	Diamètre des cylindres m/m	180
Surface de chauffe du foyer m ²	1,52	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes. m ²	9,11	Diamètre des roues m/m	600
Surface de chauffe totale m ²	10,63	Ecartement des essieux extrêmes. m/m	1100
Nombre de tubes à fumée.	59	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	3435
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	1680
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	1200	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	2576
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	700
Effort de traction pratique à 65 % kil.	1264	Contenance des soutes à charbon. kil.	300

Chemin de fer de Bari Locorotondo (Italie)

10 Locomotives

—**—

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

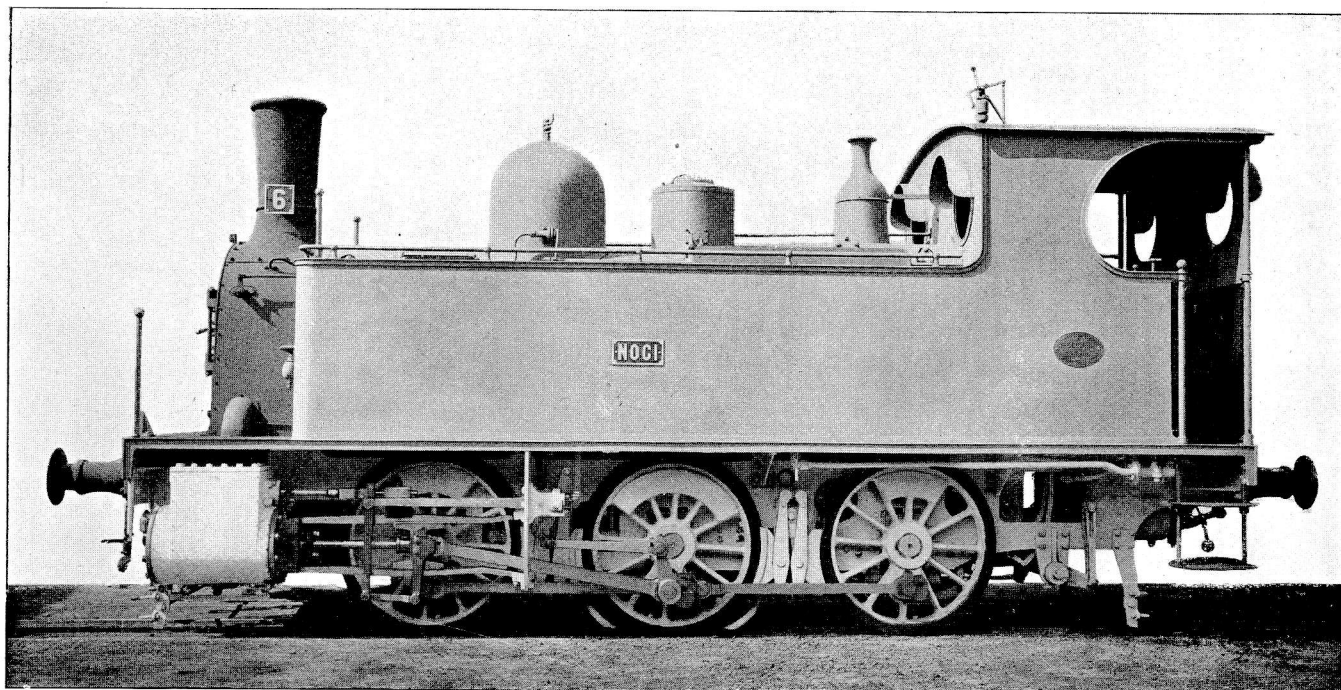
(Machines et Outils)

LIÉGE-BELGIQUE

—**—

S^{ie} 4LM(1899)Nos 1200-1209

—**—



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

—**—

Surface de chauffe des Tubes	T =	63 ^m 234	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 360
Surface de chauffe du Foyer	F =	6 ^m 256	Course des Pistons	l =	0 ^m 550
Surface de chauffe totale	S =	69 ^m 260	Volume des Cylindres	v =	0 ^m 3056
Surface de Grille	G =	1 ^m 277	Diamètre des Roues motrices	D =	1 ^m 200
Nombre de Tubes		140	Effort de traction théorique		k ^o 7365
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 045	Effort de traction pratique		k ^o 4787
Longueur des Tubes		3 ^m 200	Poids adhérent en charge		k ^o 35500
Section totale des Tubes		0 ^m 21759	Poids total à vide		k ^o 28200
Timbres en atmosphères		12	Poids total en charge		k ^o 35500
Rapport S : G =		39.32	Ecartement des essieux extrêmes		3 ^m 200
Rapport F : G =		3.70	Longueur totale (entre traverses)		7 ^m 255
Rapport T : F =		9.65	Largeur totale		2 ^m 520
Contenance des soutes à eau	k ^o	3500	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		3 ^m 594 $\frac{1}{2}$
Contenance des soutes à charbon	k ^o	1200	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 440

Chemins de fer vicinaux de Mayumbe

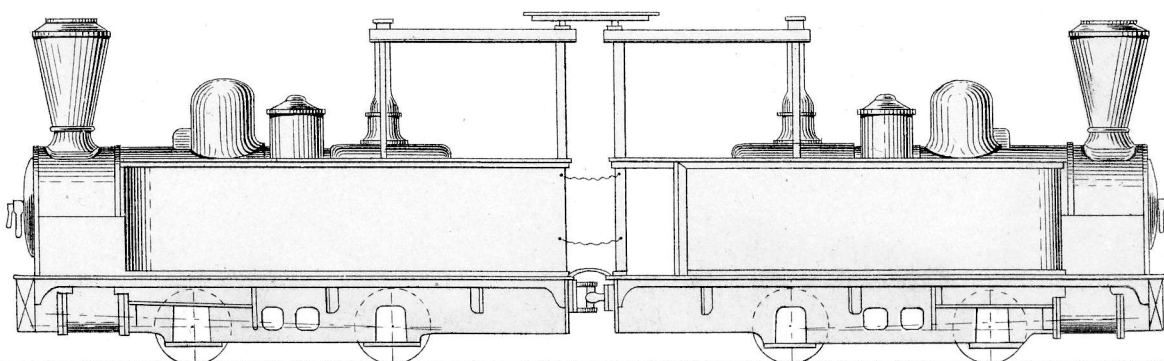
2 locomotives

S^{té} A^me SAINT-LÉONARD

Série 2CI (1899) N^{os} 1217-1218

(Machines et Outils)

LIÉGE-BELGIQUE



LOCOMOTIVES-TENDERS ACCOUPLÉES

avec appareils de manœuvre conjugués

LÉGENDE POUR UNE LOCOMOTIVE

Surface de chauffe des Tubes T =	17m ² 52	Contenance des soutes à combustible	500 κ
Surface de chauffe du foyer F =	2m ² 10	Diamètre des Cylindres d =	0m ² 00
Surface de chauffe totale S =	19m ² 62	Course des Pistons l =	0m ³ 00
Surface de Grille G =	0m ² 52	Diamètre des roues motrices D =	0m ⁶ 00
Nombre de Tubes	76	Effort de traction théorique	2893 κ
Diamètre extérieur des Tubes	0m ⁰ 41	Effort de traction pratique	1880 κ
Longueur des Tubes	1m ⁷ 90	Poids total à vide	10500 κ
Section totale des Tubes	0m ² 0774	Poids total en charge	13000 κ
Timbre en atmosphères	14	Ecartement des essieux extrêmes	1m ⁶ 00
Rapport S : G =	37.73	Longueur totale (entre traverses)	4m ² 63
Rapport F : G =	4.03	Largeur totale	1m ⁸ 50
Rapport T : F =	8.34	Hauteur totale	2m ⁷ 64
Contenance des soutes à eau	1200 L	Largeur de la voie entre les rails	0m ⁶ 00

Compagnie des Tramways de Tours

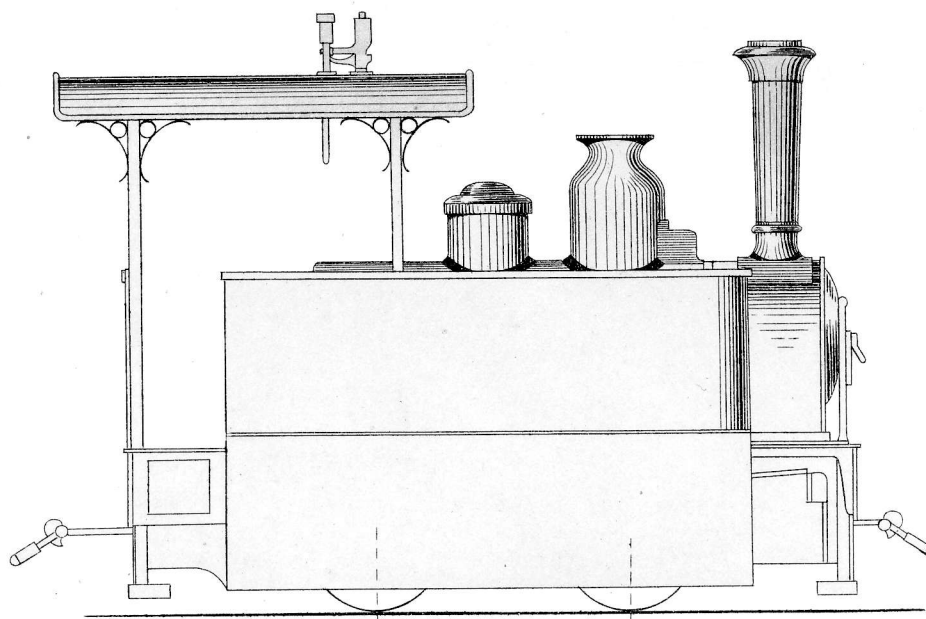
3 locomotives

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

Série 12CE (1900) Nos 1242-1244



LOCOMOTIVE-TENDER

à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes T =	12 ^m 217	Contenance des soutes à charbon	325 κ
Surface de chauffe du Foyer F =	2 ^m 244	Diamètre des cylindres d =	0 ^m 200
Surface de chauffe totale S =	14 ^m 261	Course des pistons l =	0 ^m 300
Surface de Grille G =	0 ^m 258	Diamètre des roues motrices D =	0 ^m 750
Nombre de Tubes	70	Effort de traction théorique	1983 κ
Diamètre extérieur des Tubes	0 ^m 041	Effort de traction pratique	1288 κ
Longueur des Tubes	1 ^m 350	Poids total à vide	10350 κ
Section totale des Tubes	0 ^m 20714	Poids total en charge	12750 κ
Timbre en atmosphères	12	Ecartement des essieux extrêmes	1 ^m 350
Rapport S : G =	25.18	Longueur totale (entre traverses)	3 ^m 824
Rapport F : G =	4.20	Largeur totale	2 ^m 200
Rapport T : F =	4.98	Hauteur totale	3 ^m 035
Contenance des soutes à eau	1400 L	Largeur de la voie entre les rails	1 ^m 000

Société Anonyme des Aciéries d'Angleur

2 locomotives

Société Anonyme des Briquettes
de Houille, Zee Brugge

2 locomotives

—**—

S^t A^me SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

(LIÈGE-BELGIQUE)

—**—

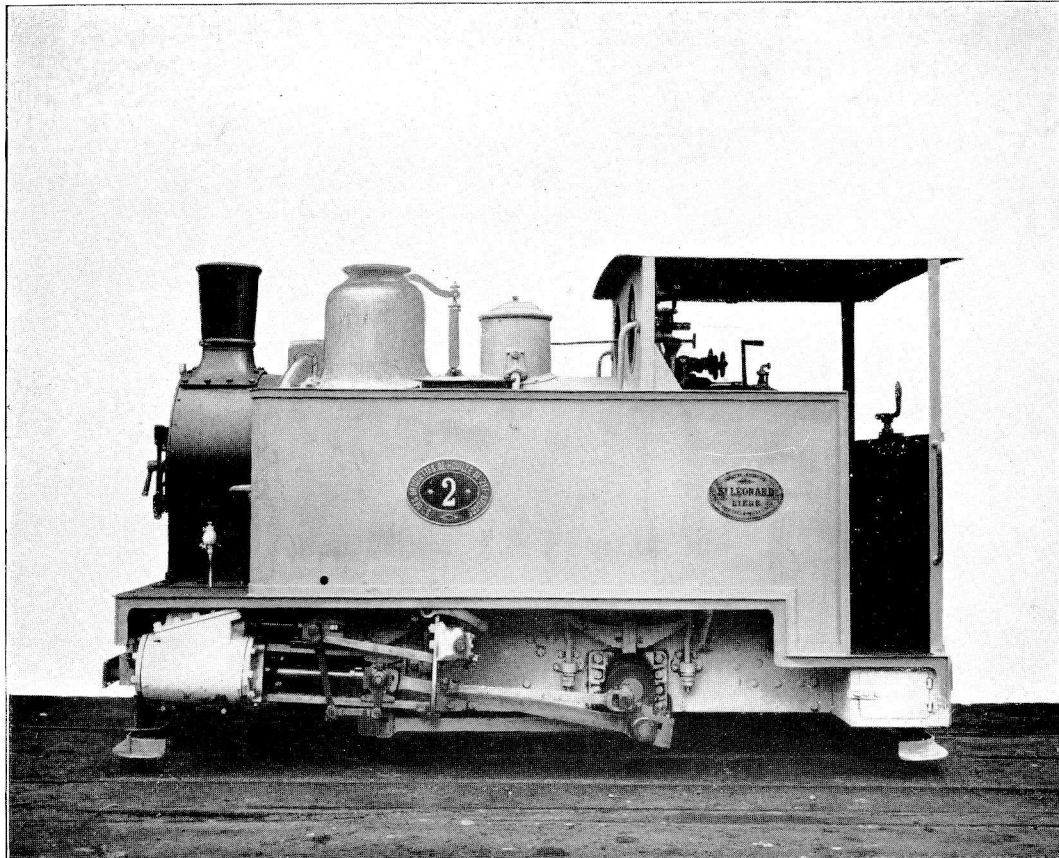
Sie 7 CE² (1903) N° 1357

Sie 7 CE³ (1906) N° 1464

Sie 7 CE⁴ (1906) N° 1498

Sie 7 CE⁵ (1906) N° 1509

—**—



LOCOMOTIVE-TENDER INDUSTRIELLE

à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes T =	11m ² 47	Contenance des Soutes à Charbon k°	200
Surface de chauffe du Foyer F =	1m ² 80	Diamètre des Cylindres d =	0m200
Surface de chauffe totale S =	13m ² 27	Course des Pistons l =	0m300
Surface de la Grille G =	0m ² 43	Diamètre des Roues motrices D =	0m650
Nombre de Tubes	66	Effort de traction théorique k°	2289
Diamètre extérieur des Tubes	0m041	Effort de traction pratique k°	1487
Longueur des Tubes	1m350	Poids total à vide k°	7300
Section totale des Tubes	0m ² 0671	Poids total en charge k°	8900
Timbre en atmosphères	12	Ecartement des essieux	1m200
Rapport S : G =	30.86	Longueur totale (entre traverses)	3m585
Rapport F : G =	4.18	Largeur totale	1m620
Rapport T : F =	6.37	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	2m250
Contenance des Soutes à Eau lit.	900	Largeur de la voie entre rails	0m600

Société Française de Construction et d'Exploitation
de Chemins de Fer en Chine
(Lignes du Chan - Si)
12 Locomotives

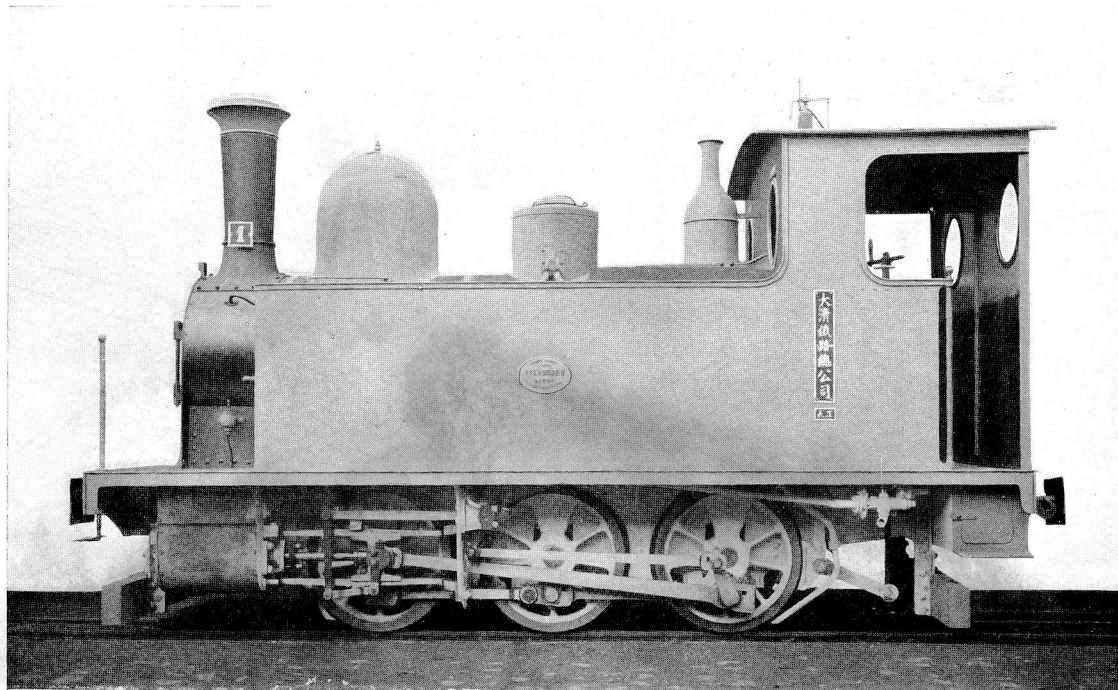
Compagnie des Chemins de Fer
du Nord du Brésil
2 Locomotives

Alfred DEVOS, Forest-lez-Bruxelles
1 Locomotive

Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÉGE-BELGIQUE



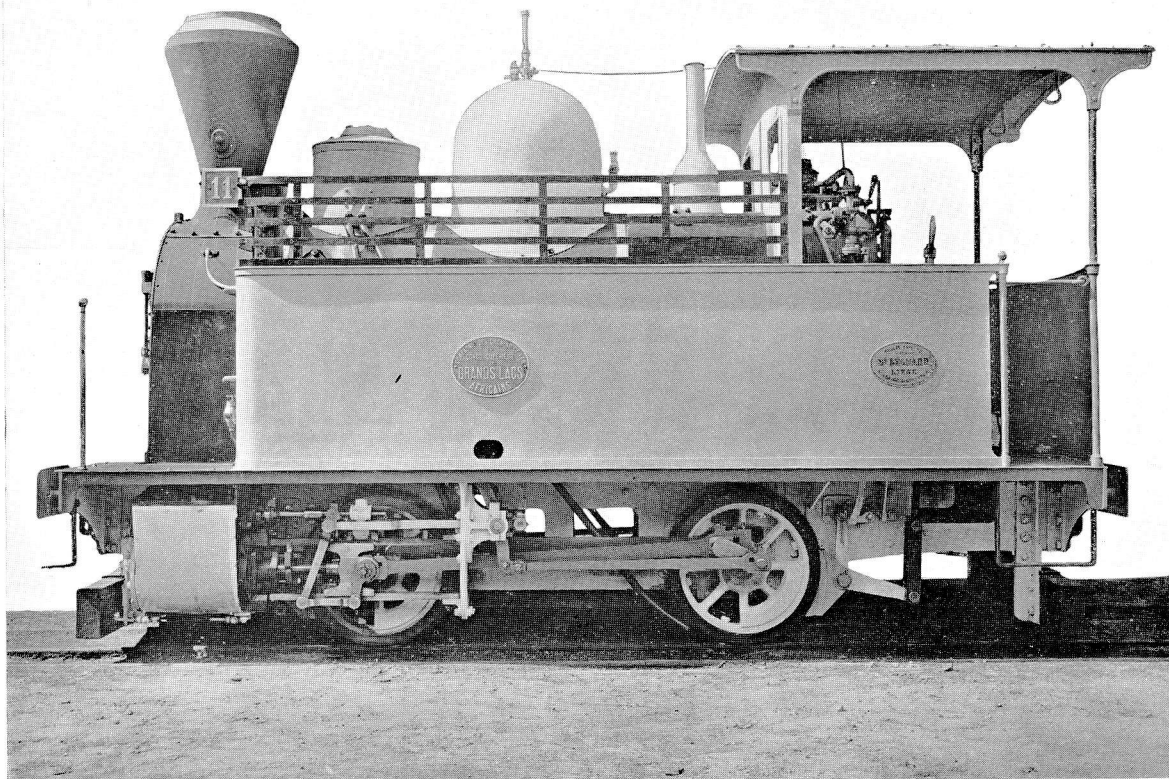
Série 8 AC Nos 1393 à 1396
Série 8 AC² N° 1397
Série 8 AC³ Nos 1432 à 1437 (*)
Série 8 AC⁴ N° 1443 (*)
Série 8 AC⁵ N° 1444 (*)
Série 8 AC⁶ Nos 1465 - 1466



LOCOMOTIVE-TENDER
A SIX ROUES ACCOUPLES

Voie de 1^m000

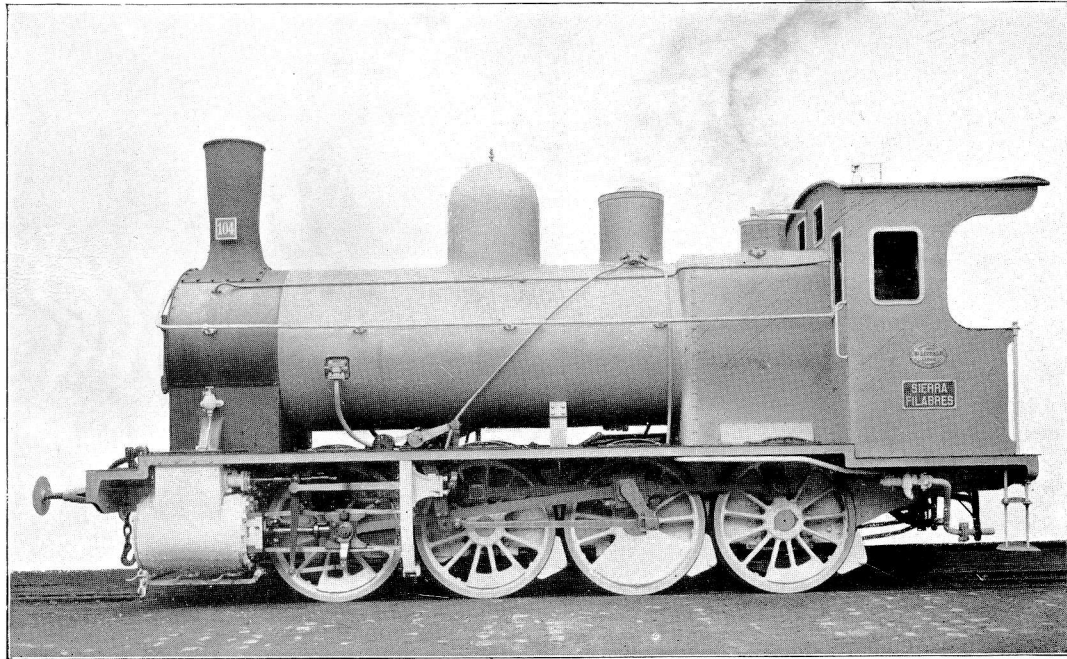
Poids à vide kil. 20000 Poids en charge kil. 25800



LOCOMOTIVE = TENDER

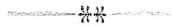
à 2 essieux accouplés

Surface des tubes	T =	29 ^{m²} 36	Diamètre des cylindres	d =	0 ^m 280
Surface de chauffe du foyer	F =	3 ^{m²} 83	Cours des pistons	l =	0 ^m 380
Surface de chauffe totale	S =	33 ^{m²} 19	Volume des cylindres	v =	0 ^{m³} 023
Surface de la griffe	G =	0 ^{m²} 98	Diamètre des roues motrices	D =	0 ^m 800
Nombre de tubes		123	Effort de traction théorique	kgs	4617
Diamètre extérieur des tubes		0 ^m 040	Effort de traction pratique	kgs	3001
Longueur des tubes		1 ^m 900	Poids adhérent en charge	kgs	18600
Section totale des tubes		0 ^{m²} 1183	Poids total à vide	kgs	14900
Timbre en atmosphères		12	Poids total en charge	kgs	18600
Rapport S : G		33.86	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 930
Rapport F : G		3.90	Longueur totale (entre traverses)		5 ^m 118
Rapport T : F		7.66	Largeur totale		2 ^m 200
Contenance des soutes à eau	litres	1800	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		3 ^m 410
Contenance des soutes à charbon	kgs	500	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 000



LOCOMOTIVE A MARCHANDISES

à 4 essieux accouplés



Surface de chauffe des Tubes T =	108 ^m 203	Diamètre des Cylindres d =	0 ^m 500
Surface de chauffe du Foyer F =	10 ^m 268	Course des Pistons l =	0 ^m 650
Surface de chauffe totale S =	118 ^m 271	Diamètre des Roues motrices D =	1 ^m 310
Surface de la Grille G =	2 ^m 224	Effort de traction théorique k ^o	14885
Nombre de Tubes	181	Effort de traction pratique à 65 % k ^o	9675
Diamètre extérieur des Tubes	0 ^m 050	Poids total à vide	44750
Longueur des Tubes	3 ^m 800	Poids total en charge	49250
Section totale des Tubes	0 ^m 22878	Ecartement des essieux extrêmes	4 ^m 140
Timbre en kilogs	12	Longueur totale (entre traverses)	8 ^m 243
Rapport S : G =	52.99	Largeur totale	3 ^m 050
Rapport F : G =	4.76	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	4 ^m 397
Rapport T : F =	10.11	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 674

Chemins de fer Economiques
Bergame à Ponte della Serva (Italie)

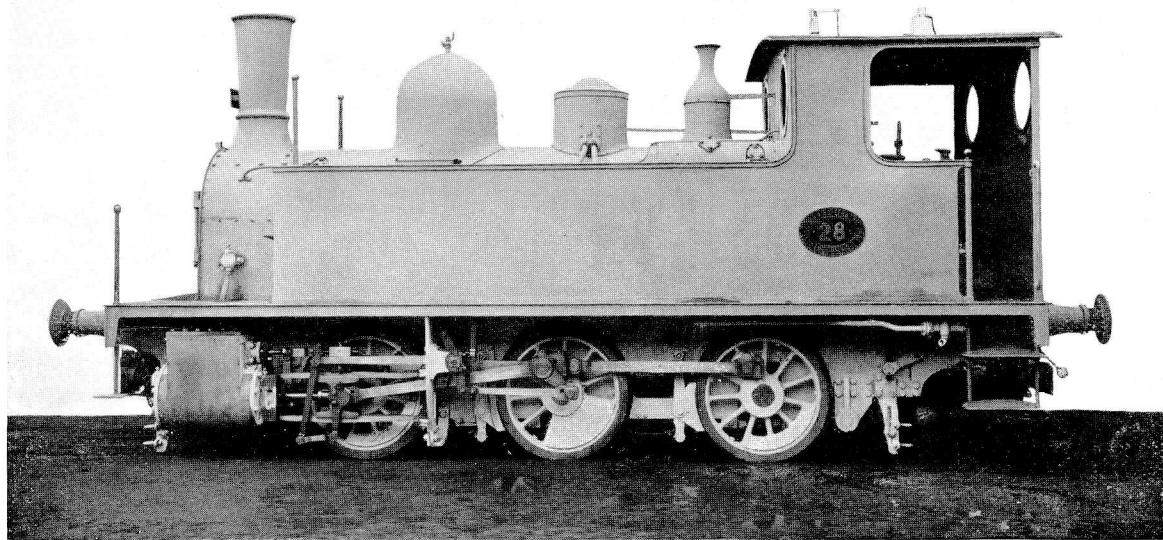
2 locomotives

S^{te} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÉGE-BELGIQUE

S^{te} 7 LM (1907) Nos 1519-1520



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	57 ^m 239	Contenance des Soutes à Charbon	k ^o	1000
Surface de chauffe du Foyer	F =	5 ^m 210	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 350
Surface de chauffe totale	S =	62 ^m 249	Course des Pistons	l =	0 ^m 500
Surface de la Grille	G =	1 ^m 208	Diamètre des Roues motrices	D =	1 ^m 000
Nombre de Tubes		140	Effort de traction théorique	k ^o	7350
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 045	Effort de traction pratique	k ^o	4777
Longueur des Tubes		2 ^m 900	Poids total à vide	k ^o	26000
Section totale des Tubes		0 ^m 21759	Poids total en charge	k ^o	32250
Timbre en kilogrammes		12	Ecartement des essieux extrêmes		3 ^m 000
Rapport S : G =		57.86	Longueur totale (entre traverses)		6 ^m 750
Rapport F : G =		4.72	Largeur totale		2 ^m 600
Rapport T : F =		11.25	Hauteur totale		3 ^m 500
Contenance des Soutes à Eau	lit.	3250	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 435

Chemin de Fer du Tessin

(Italie)

5 Locomotives



Société Anonyme

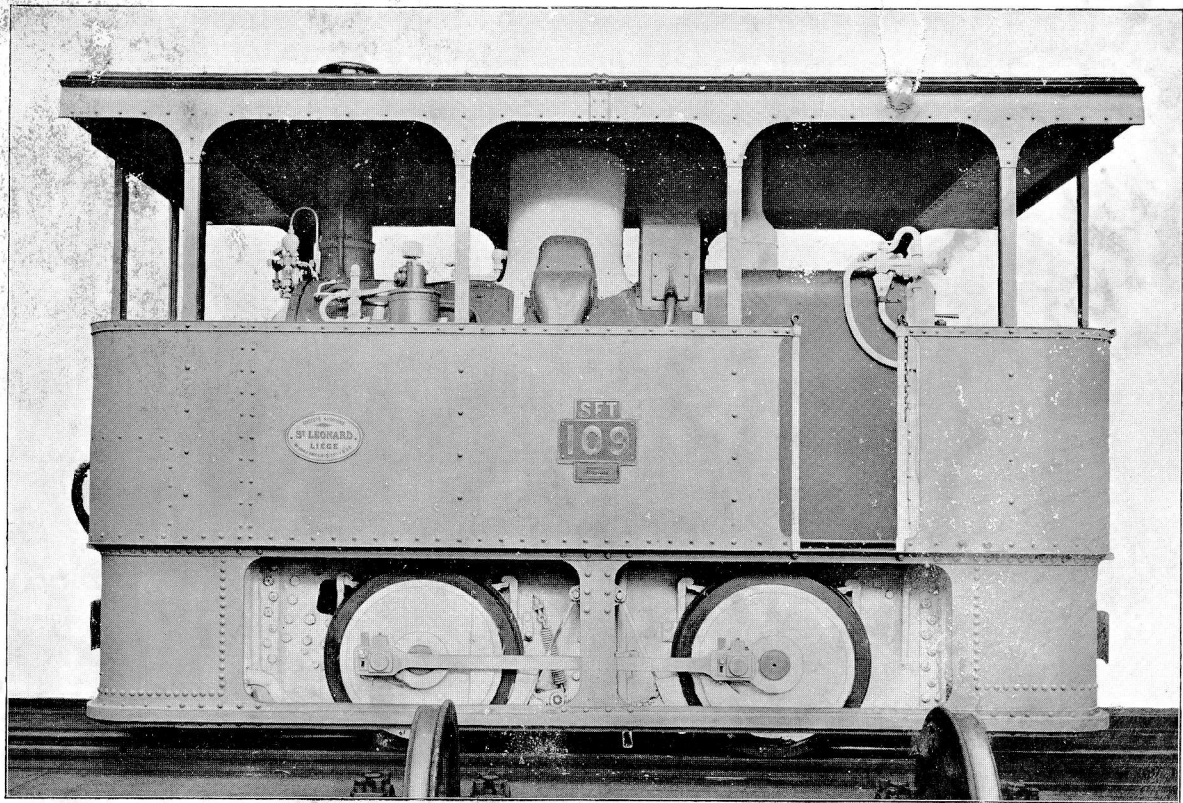
SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 18 CT Nos 1546 à 1548

Série 19 CT Nos 1576 - 1577



LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAMWAYS

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

	18 CT	19 CT		18 CT	19 CT
Poids à vide . . . kil.	15000	13350	Poids en charge . . . kil.	18000	15750

Surface de la grille m ²	0,76	0,64	Diamètre des cylindres m/m	260	230
Surface de chauffe du foyer . . . m ²	3,72	3,37	Course des pistons m/m	340	340
Surface de chauffe des tubes . . . m ²	27,95	19,40	Diamètre des roues m/m	880	880
Surface de chauffe totale m ²	31,67	22,77	Ecartement des essieux extrêmes	m/m 1600	1600
Nombre de tubes à fumée	117	96	Longr totale (extér. des traverses)	m/m 4454	4024
Diamètre extérieur des tubes . . . m/m	45	45	Largeur totale m/m	2200	2200
Longr des tubes (entre plaques) . m/m	1690	1430	Hautr chemin. au-dessus des rails	m/m 3456	3459
Timbre de la chaudière kil.	12,5	12,5	Contenance des soutes à eau . . . lit.	1500	1200
Effort de traction pratique à 65 %	kil. 2121	1660	Contenance des soutes à charbon	kil. 400	350

Compagnie des Chemins de Fer
du Nord de l'Espagne

40 Locomotives



Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

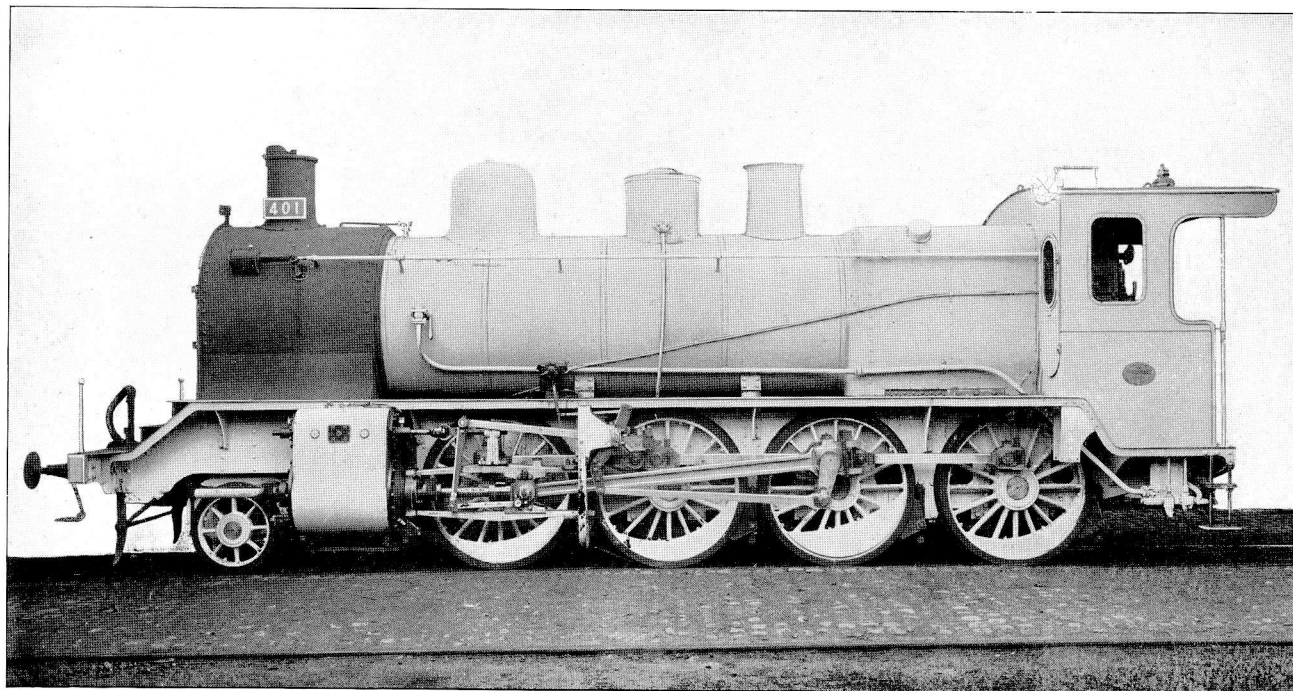


Série 2 G Nos 1554 à 1563

Série 2 G² Nos 1667 à 1676

Série 2 G³ Nos 1720 à 1729

Série 2 G⁴ Nos 1785 à 1794



LOCOMOTIVE A VAPEUR SURCHAUFFÉE

A HUIT ROUES ACCOUPLÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (BISSEL AV.)

Voie de 1^m675

Poids adhérent kil. 62000

Poids à vide kil. 67500 Poids en charge kil. 75000

Surface de la grille	m ²	3,00
Surface de chauffe du foyer.	m ²	14,95
Surface de surchauffe.	m ²	52,56
Surface de chauffe totale	m ²	253,07
Nombre de tubes à fumée		173 - 24
Diamètre extérieur des tubes	m/m	50-133
Longueur des tubes (entre plaques).	m/m	5000
Nombre de circuits surchauffeurs.		24
Diamètre extér des tubes surchauffeurs.	m/m	36
Timbre de la chaudière	kil.	12

Diamètre des cylindres	m/m	610
Course des pistons	m/m	650
Diamètre des roues accouplées	m/m	1560
Diamètre des roues porteuses.	m/m	860
Ecartem ^t extrême des essieux accouplés.	m/m	5200
Ecartement des essieux extrêmes	m/m	7850
Longr totale (extérieur des traverses)	m/m	11205
Largeur totale	m/m	3120
Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	4200
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	12093

Compagnie du Chemin de Fer
du Bas-Congo au Katanga

5 Locomotives



Société Anonyme

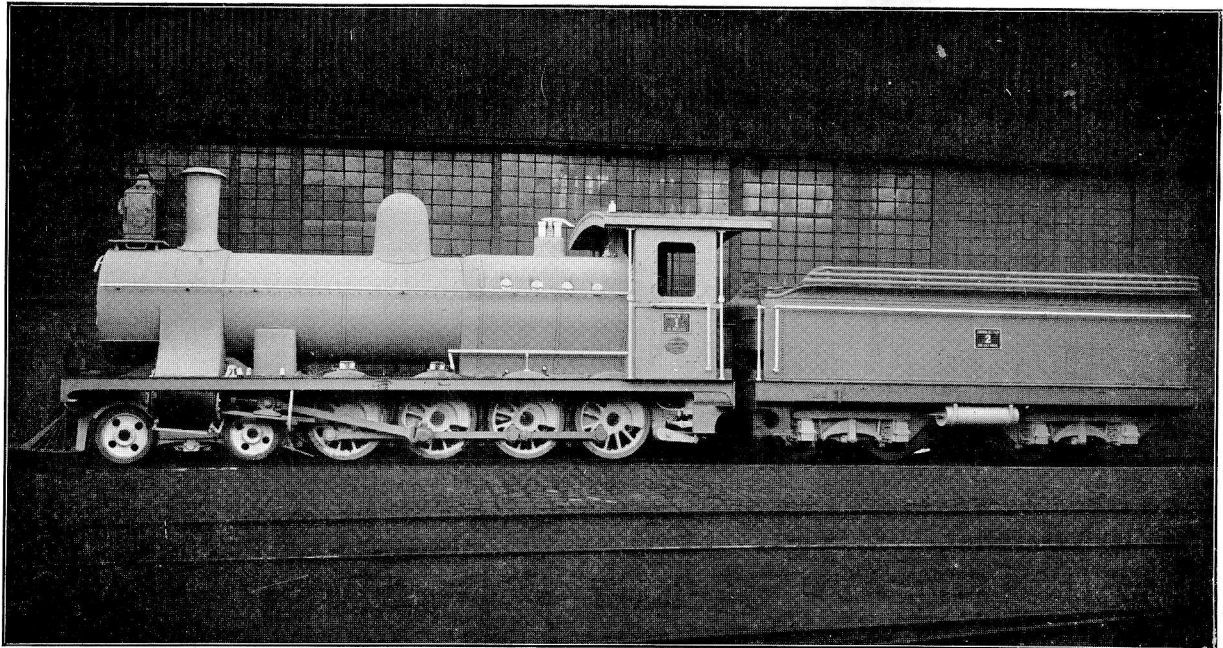
SAINT-LÉONARD

LIÉGE-BELGIQUE



Série GK Nos 1623 à 1626

Série GK² N° 1628



LOCOMOTIVE A TENDER SÉPARÉ

A HUIT ROUES ACCOUPLÉES ET QUATRE ROUES PORTEUSES (Bogie AV.)

Voie de 1^m067

Poids adhérent kil. 39000

Poids à vide kil. 45500 Poids en charge kil. 50000

Surface de la grille.	m ²	1,60	Diamètre des cylindres	m/m	432
Surface de chauffe du foyer.	m ²	10,22	Course des pistons	m/m	584
Surface de chauffe des tubes	m ²	90,45	Diamètre des roues accouplées	m/m	1086
Surface de chauffe totale.	m ²	100,67	Diamètre des roues porteuses	m/m	724
Nombre de tubes à fumée		185	Ecart. extrême des essieux accouplés	m/m	3657
Diamètre extérieur des tubes	m/m	47,5	Ecartement des essieux extrêmes	m/m	6489
Longueur des tubes (entre plaques)	m/m	3276,5	Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	8662
Timbre de la chaudière	kil.	11,5	Largeur totale	m/m	2490
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	7501	Hauteur cheminée au-dessus des rails.	m/m	3918

Tramways Siciliens
5 Locomotives

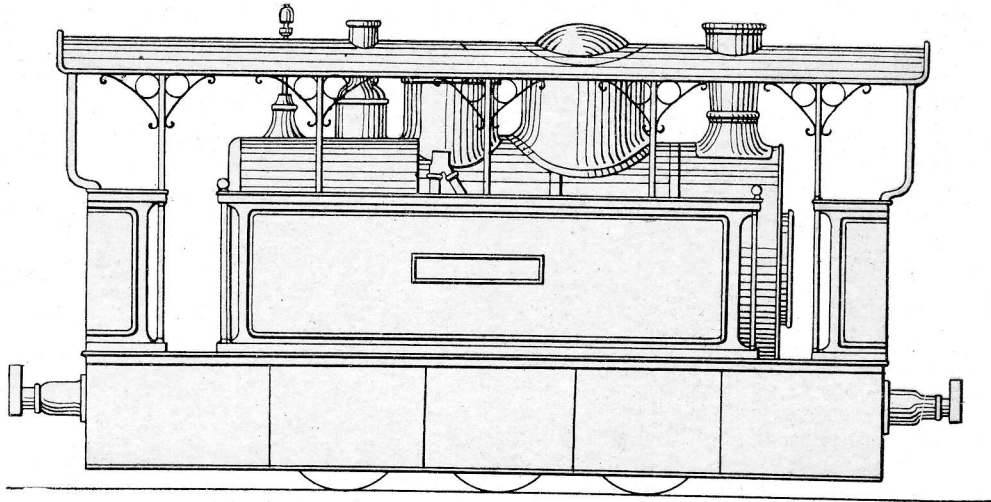
S^{té} A^{mé} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

S^{ie} 17 C T (1892) N^{os} 924-925

17 C T² (1894) N^{os} 963-965



LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAMWAYS

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe du foyer	4 ^m 245	Diamètre des cylindres	0 ^m 310
Surface de chauffe totale	37 ^m 260	Course des pistons	0 ^m 380
Surface de la grille	1 ^m 211	Diamètre des roues motrices	0 ^m 830
Nombre de tubes	156	Ecartement des essieux (extrêmes)	2 ^m 000
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 041	Effort de traction théorique	6159 κ
Longueur des tubes	1 ^m 650	Effort de traction pratique à 65 %	4003 κ
Section totale des tubes	0 ^m 21587	Poids total à vide	20000 κ
Timbre en kilogrammes	14	Poids total en charge (adhérent)	24700 κ
Longueur totale (extérieur des traverses)	5 ^m 325	Contenance des soutes à eau	2200 L
Largeur totale	2 ^m 400	Contenance des soutes à combustible	600 κ
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	3 ^m 210	Largeur de la voie entre rails	0 ^m 950

Tramways Siciliens
5 Locomotives

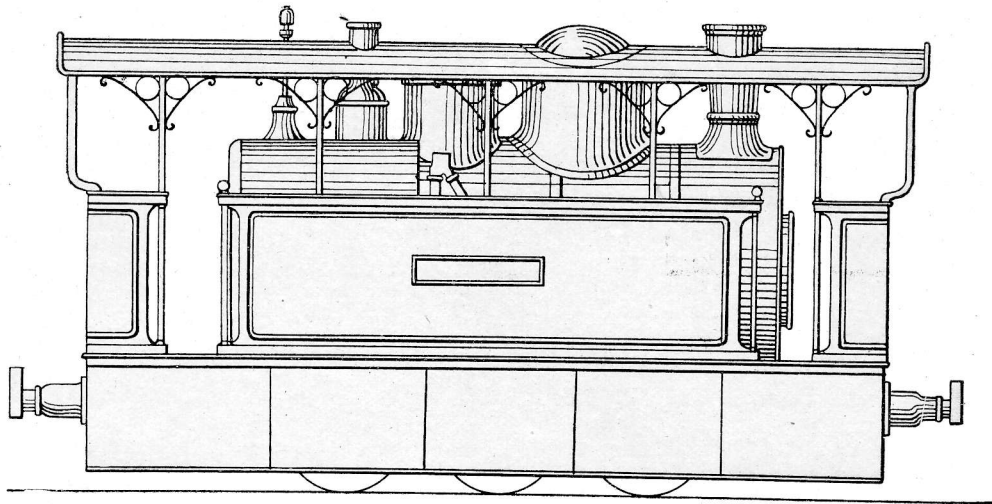
S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

S^{ie} 17 CT (1892) N^{os} 924-925

17 CT² (1894) N^{os} 963-965



LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAMWAYS

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe du foyer	4 ^m 245	Diamètre des cylindres	0 ^m 310
Surface de chauffe totale	37 ^m 260	Course des pistons	0 ^m 380
Surface de la grille	1 ^m 211	Diamètre des roues motrices	0 ^m 830
Nombre de tubes	156	Ecartement des essieux (extrêmes)	2 ^m 000
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 041	Effort de traction théorique	6159 κ
Longueur des tubes	1 ^m 650	Effort de traction pratique à 65 %	4003 κ
Section totale des tubes	0 ^m 21587	Poids total à vide	20000 κ
Timbre en kilogrammes	14	Poids total en charge (adhérent)	24700 κ
Longueur totale (extérieur des traverses)	5 ^m 325	Contenance des soutes à eau	2200 L
Largeur totale	2 ^m 400	Contenance des soutes à combustible	600 κ
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	3 ^m 210	Largeur de la voie entre rails	0 ^m 950

Société Nationale
des Chemins de Fer Vicinaux
(Belgique)

14 Locomotives



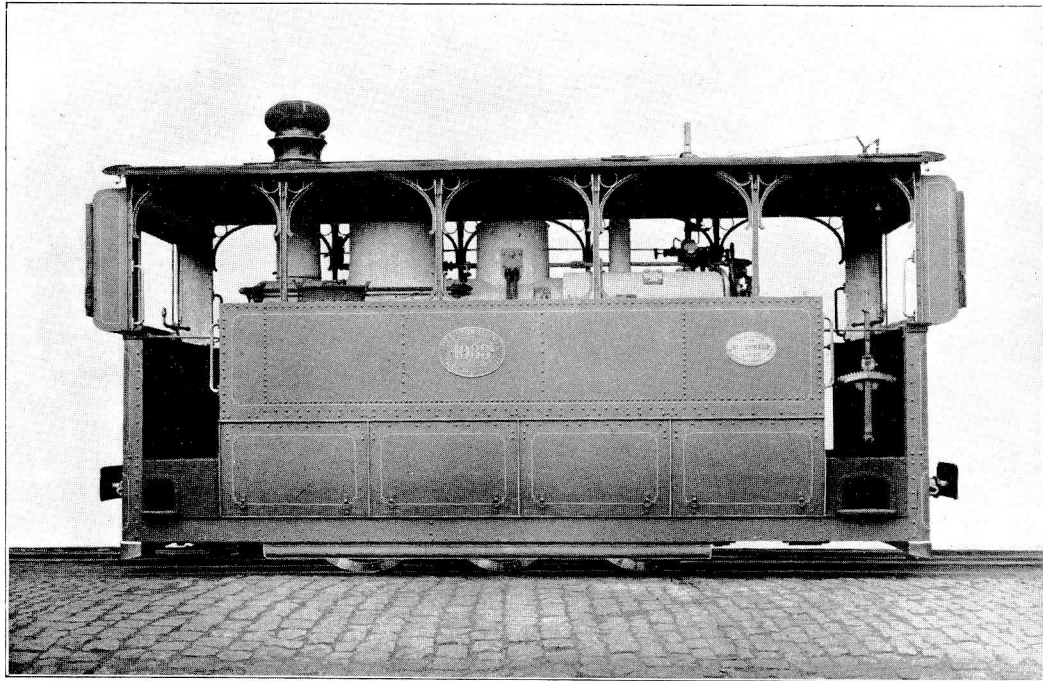
Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série V T N^{os} 1870 à 1873

Série V T² N^{os} 1875 à 1877

Série V T³ N^{os} 1891 à 1897



LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAMWAYS

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m000

Poids à vide kil. 18000 Poids en charge kil. 22000

Surface de la grille m ²	0,76	Diamètre des cylindres m/m	280
Surface de chauffe du foyer m ²	3,89	Course des pistons m/m	400
Surface de chauffe des tubes m ²	34,38	Diamètre des roues. m/m	865
Surface de chauffe totale m ²	38,27	Ecartement des essieux extrêmes. m/m	2000
Nombre de tubes à fumée	144	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	5516
Diamètre extérieur des tubes. m/m	40	Largeur totale. m/m	2318
Longueur des tubes (entre plaques). m/m	1900	Hauteur cheminée au-dessus des rails. m/m	3533
Timbre de la chaudière kil.	12,5	Contenance des soutes à eau lit.	2000
Effort de traction pratique à 65 % kil.	2945	Contenance des soutes à charbon. kil.	500

Chemins de Fer de l'Etat-Belge

1 Locomotive



Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

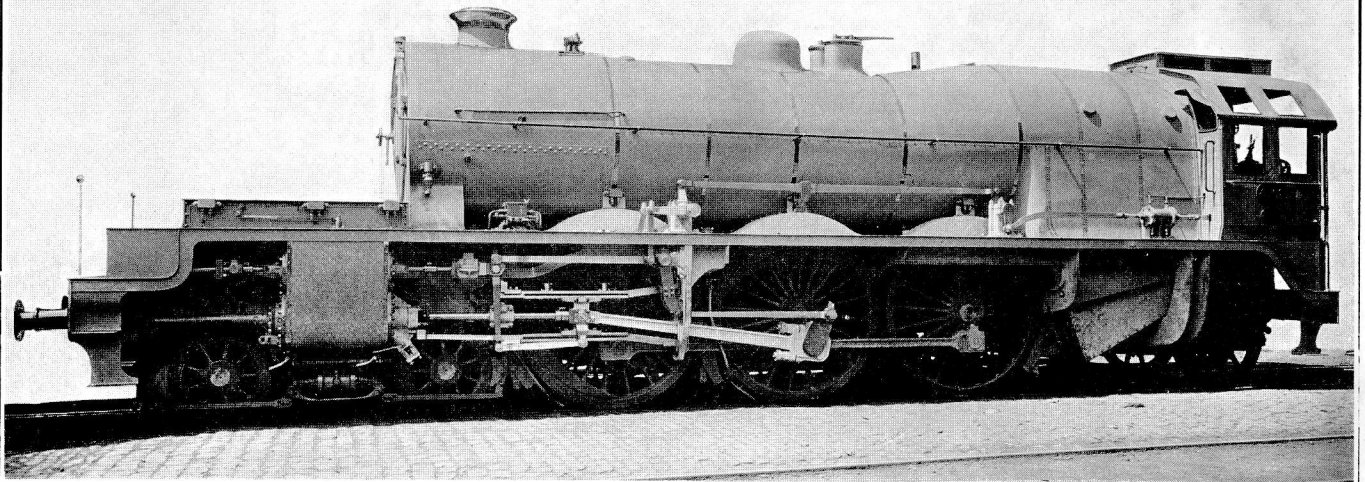
LIÈGE-BELGIQUE



Série FP N° 1629



type 10



LOCOMOTIVE

A QUATRE CYLINDRES ÉGAUX ET A VAPEUR SURCHAUFFÉE

Type 10 des Chemins de Fer de l'Etat-Belge

Voie de 1^m435

Poïds adhérent kil. 61500

Poïds à vide. . . . kil. 102000

Poïds en charge kil. 112300

Surface de la grille	m ²	5,00	Diamètre des cylindres	m/m	500
Surface de chauffe du foyer.	m ²	20,00	Course des pistons	m/m	660
Surface de surchauffe.	m ²	62,00	Diamètre des roues accouplées	m/m	1980
Surface de chauffe totale	m ²	325,37	Diamètre des roues porteuses {	bogie m/m	900
Nombre de tubes à fumée		230 - 31		porteur m/m	1262
Diamètre extérieur des tubes	m/m	50 - 127	Ecart. extrême des essieux accouplés	m/m	4100
Longueur des tubes (entre plaques).	m/m	5000	Ecartement des essieux extrêmes	m/m	11425
Nombre de circuits surchauffeurs.		31	Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	13645
Diam. extérieur des tubes surchauffeurs	m/m	34	Largeur totale	m/m	3150
Timbre de la chaudière	kil.	14	Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	4280
			Effort de traction pratique à 65 %	kil.	15166

Chemins de Fer de l'État-Belge

10 Locomotives



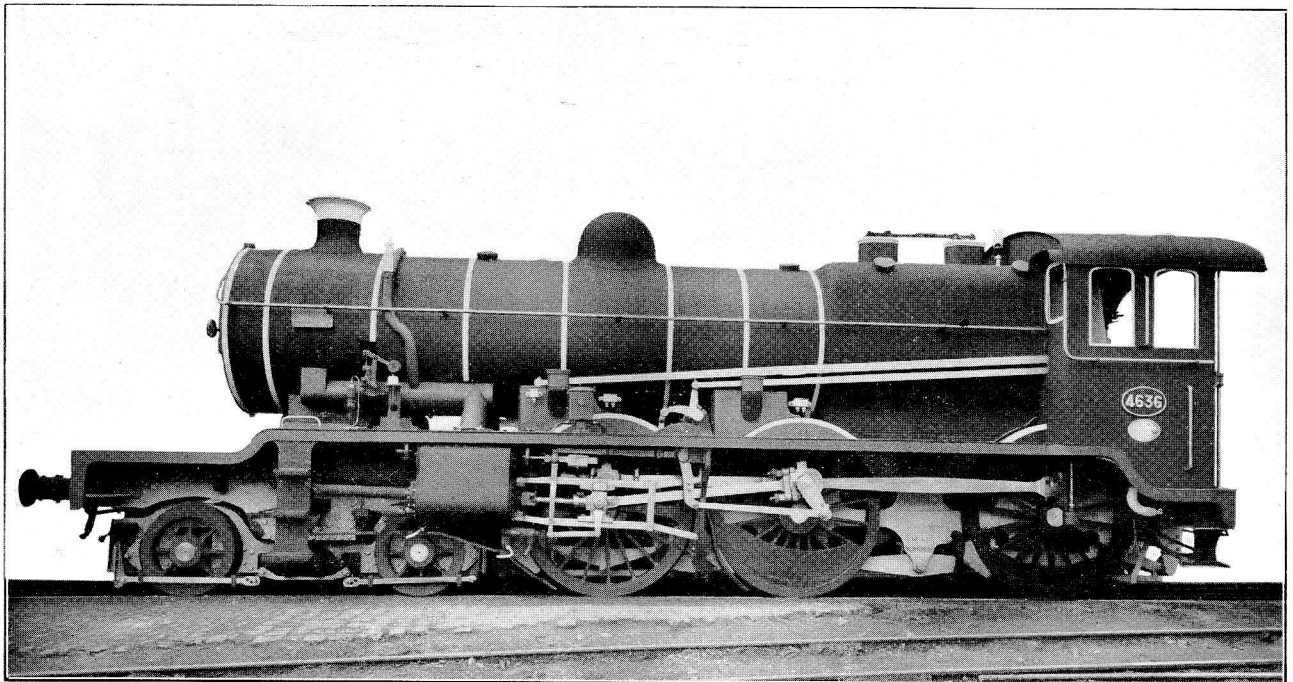
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 2 F N Nos 1913 à 1922

**LOCOMOTIVE****COMPOUND A QUATRE CYLINDRES ET A VAPEUR SURCHAUFFÉE**

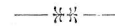
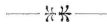
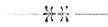
Type 8 bis des Chemins de Fer de l'État-Belge.

Voie de 1^m435

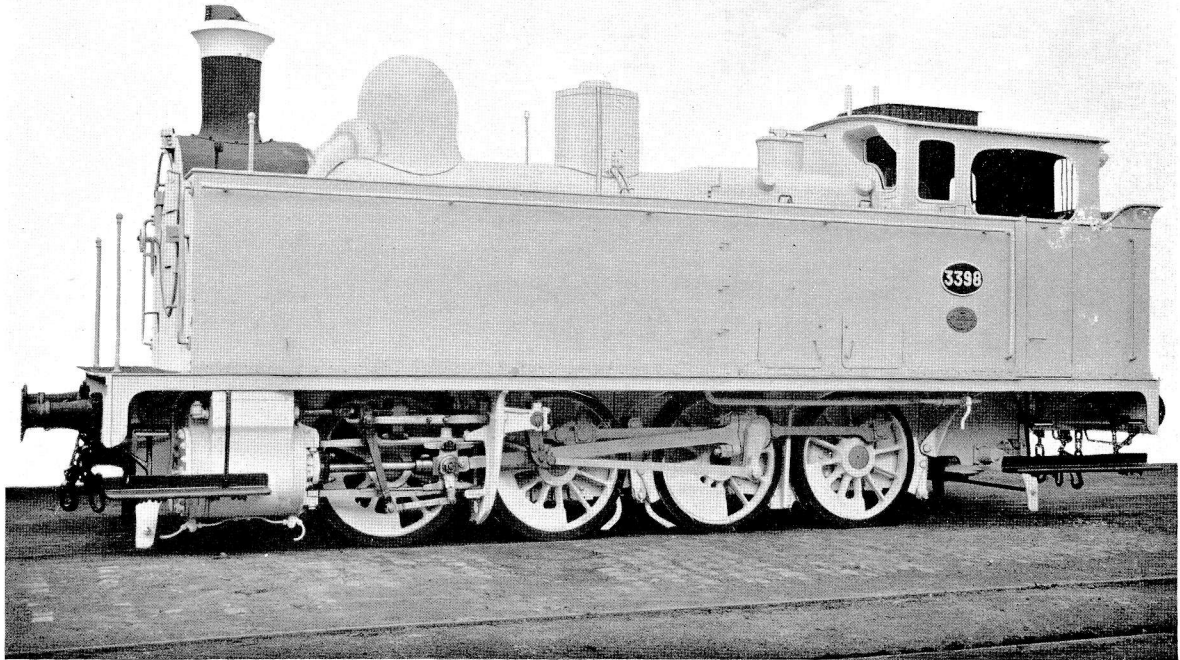
Poids adhérent kil. 60750

Poids à vide kil. 77000 Poids en charge kil. 84250

Surface de la grille m ²	3,08	Diamètre des cylindres extérieurs HP. m/m	400
Surface de chauffe du foyer m ²	17,52	Diamètre des cylindres intérieurs BP . m/m	600
Surface de chauffe des tubes m ²	157,91	Course des pistons m/m	640
Surface de surchauffe m ²	55,68	Diamètre des roues accouplées m/m	1800
Surface de chauffe totale m ²	231,11	Diamètre des roues porteuses m/m	900
Nombre de tubes à fumée.	28-154	Ecart. extrême des essieux accouplés. m/m	4750
Diamètre extérieur des tubes m/m	133- 50	Ecartement des essieux extrêmes . . m/m	8880
Longueur des tubes (entre plaques). . m/m	4400	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	11330
Nombre de circuits surchauffeurs . . .	28	Largeur totale. m/m	3125
Diam. extér. des tubes surchauffeurs. m/m	38	Hauteur cheminée au-dessus des rails. m/m	4270
Timbre de la chaudière kil.	16	Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	8925



type 23 puis 53



LOCOMOTIVE-TENDER

à 4 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	130 ^m 262	Contenance des Soutes à Charbon	k ^o	3500
Surface de chauffe du Foyer	F =	9 ^m 275	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 480
Surface de chauffe totale	S =	140 ^m 237	Course des Pistons	l =	0 ^m 600
Surface de la Grille	G =	2 ^m 23	Diamètre des Roues motrices	D =	1 ^m 262
Nombre de Tubes		264	Effort de traction théorique	k ^o	13582
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 045	Effort de traction pratique à 65 %	k ^o	8828
Longueur des Tubes		3 ^m 500	Poids total à vide	k ^o	53000
Section totale des Tubes		0 ^m 23317	Poids total en charge	k ^o	68500
Timbre en atmosphères		12	Ecartement des essieux extrêmes		4 ^m 300
Rapport S : G =		62.94	Longueur totale (entre traverses)		9 ^m 290
Rapport F : G =		4.37	Largeur totale		3 ^m 150
Rapport T : F =		13.39	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		4 ^m 200
Contenance des Soutes à Eau	lit.	7000	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 435

Chemins de Fer de l'Etat-Belge

46 Locomotives



Société Anonyme

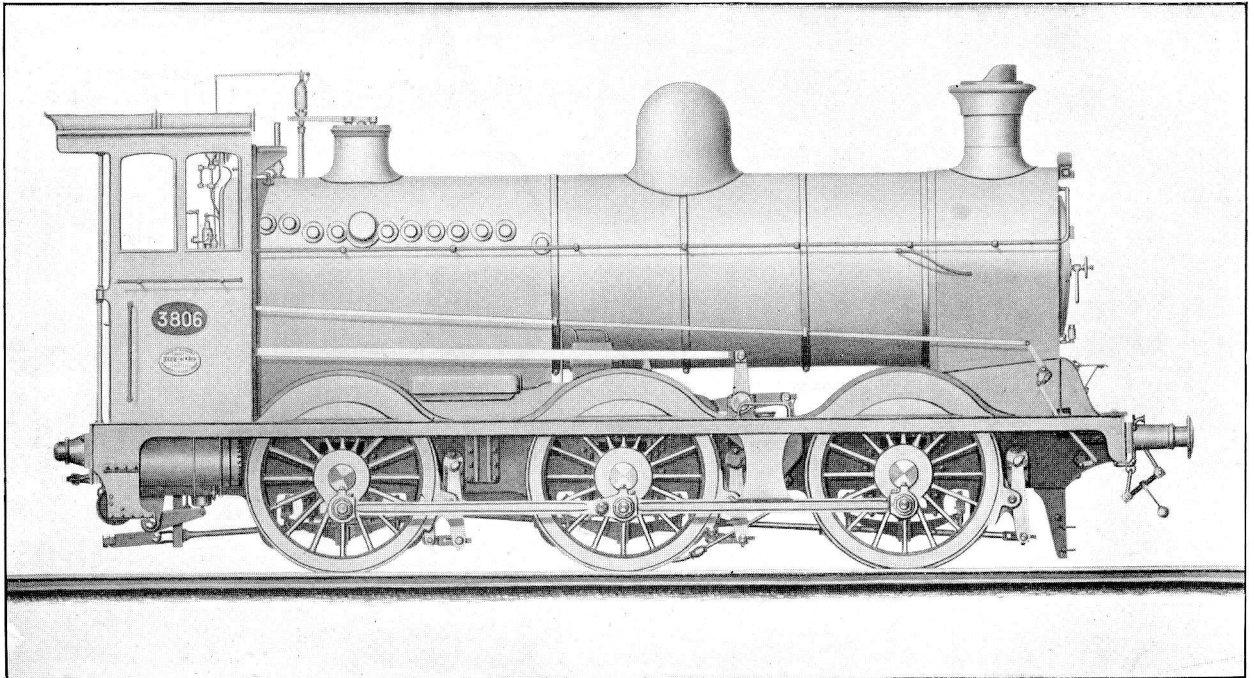
SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 2 NX Nos 1383 à 1391

Série 3 NX Nos 1455 à 1459

Série 3 NX² Nos 1489 à 1497Série 3 NX³ Nos 1533 à 1545Série 3 NX⁴ Nos 1593 à 1602**LOCOMOTIVE A TENDER SÉPARÉ**

A SIX ROUES ACCOUPLES

Type 32 des Chemins de Fer de l'Etat-Belge.

Voie de 1^m435*à vapeur
saturée*

Poids à vide kil. 45750 Poids en charge kil. 49500

Surface de la grille m² 2,52
 Surface de chauffe du foyer m² 11,01
 Surface de chauffe des tubes m² 117,42
 Surface de chauffe totale m² 128,43
 Nombre de tubes à fumée 254
 Diamètre extérieur des tubes m/m 45
 Longueur des tubes (entre plaques) m/m 3270
 Timbre de la chaudière kil. 13 1/2

Diamètre des cylindres m/m 470
 Course des pistons m/m 660⁴
 Diamètre des roues m/m 1520
 Ecartement des essieux extrêmes m/m 4572
 Longueur totale (extérieur des traverses) m/m 8405⁵
 Largeur totale m/m 2550
 Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m 4130
 Effort de traction pratique à 65 % kil. 8422

**Chemin de Fer de Bari-Locorotondo
(Italie)**

1 Locomotive

—**—

Sté A^{me} SAINT-LÉONARD

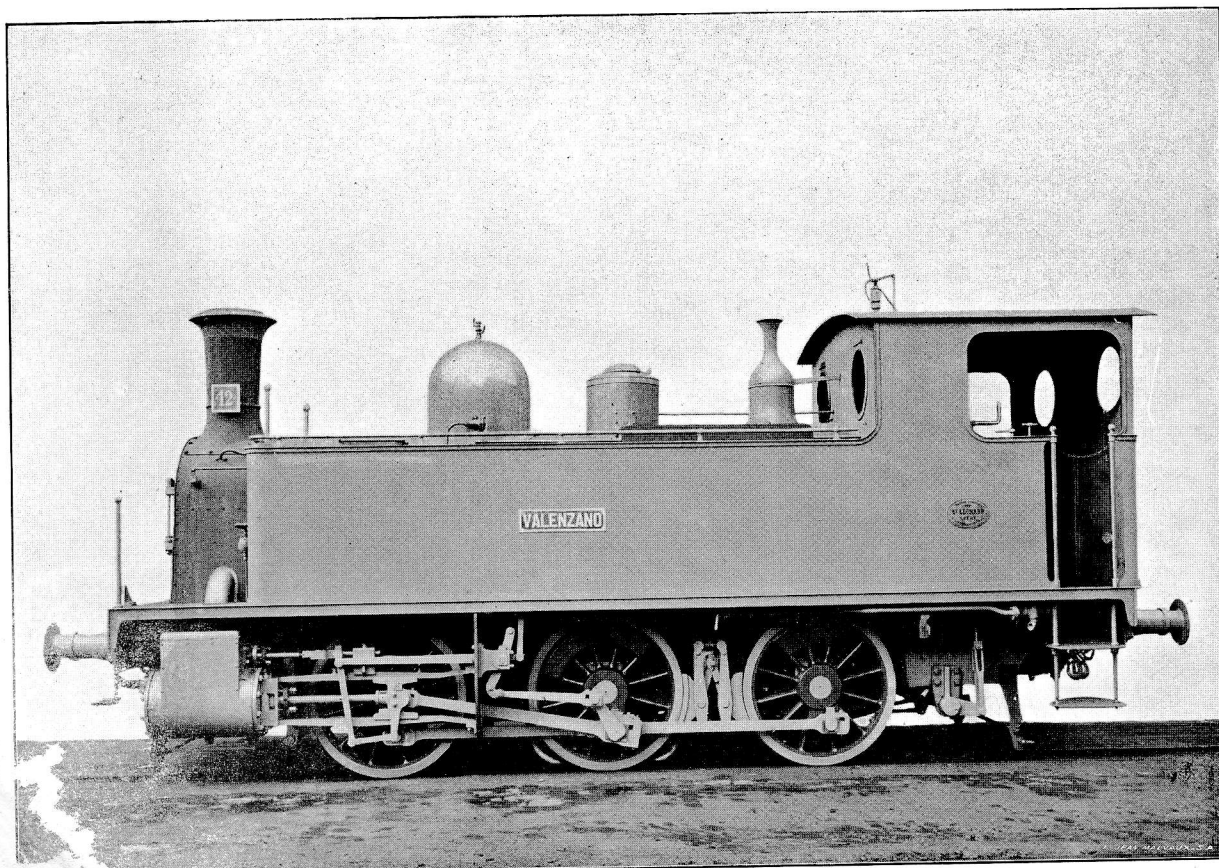
(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

—**—

Sté 6 LM (1906) N° 1447

—**—



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

68m²⁸

|| Diamètre des Cylindres

0m³⁶⁰

Chemin de fer Ypanema, à Saõ Paulo
Brésil

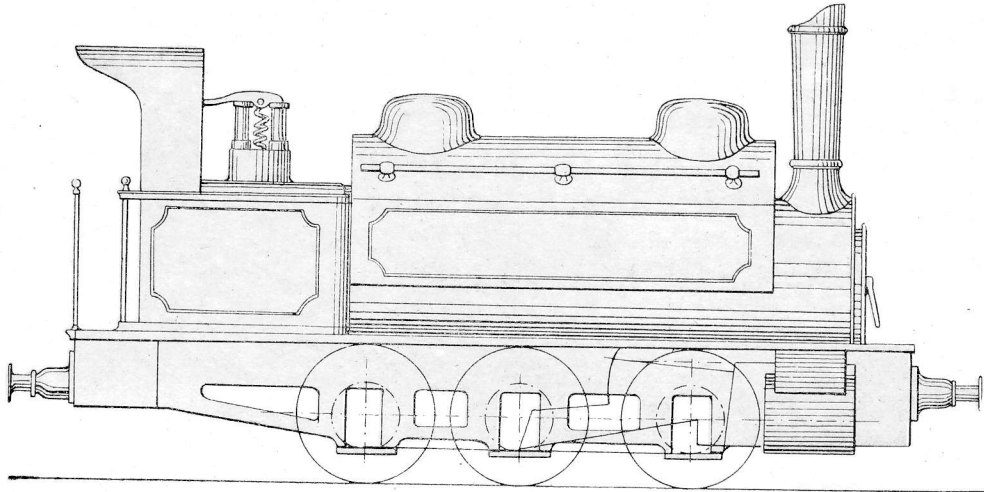
6 Locomotives

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

S^{ie} A C (1873) Nos 406-411

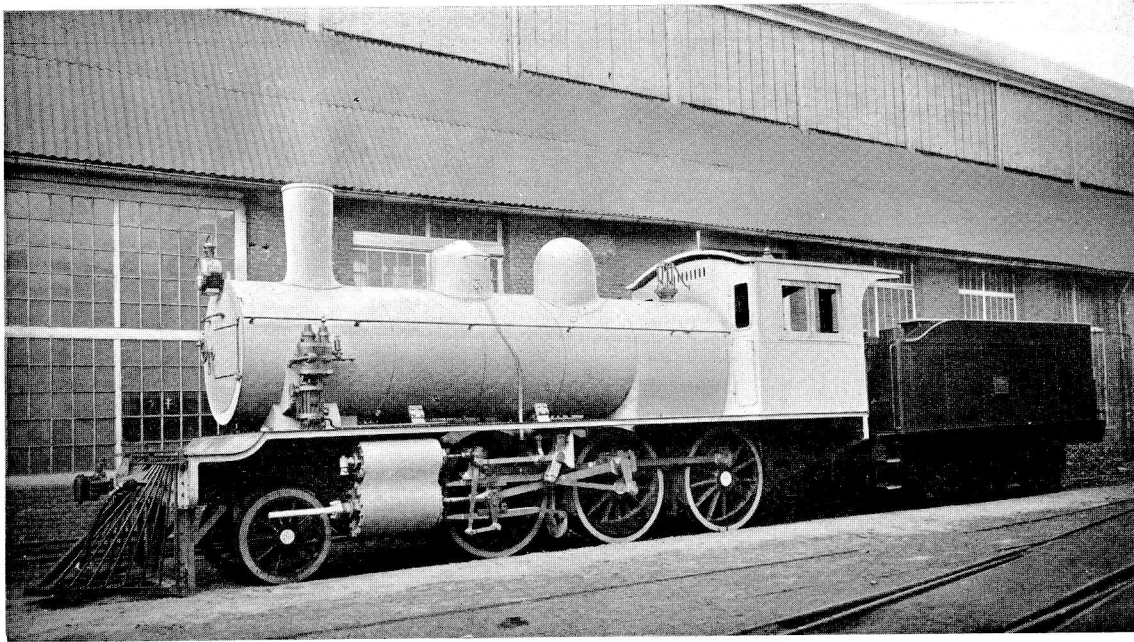


LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe du foyer	3 ^m 264	Diamètre des cylindres	0 ^m 305
Surface de chauffe totale	48 ^m 288	Course des pistons	0 ^m 425
Surface de la grille	0 ^m 258	Diamètre des roues motrices	0 ^m 900
Nombre de tubes	121	Ecartement des essieux (extrêmes)	2 ^m 150
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 041	Effort de traction théorique	3953 κ
Longueur des tubes	2 ^m 903	Effort de traction pratique à 65 %	2569 κ
Section totale des tubes	0 ^m 21336	Poids total à vide	14500 κ
Timbre en kilogrammes	9	Poids total en charge (adhérent)	20000 κ
Longueur totale (extérieur des traverses)	5 ^m 630	Contenance des soutes à eau	2750 L
Largeur totale	2 ^m 150	Contenance des soutes à combustible	900 κ
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	3 ^m 100	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 000

*a circulé sur
le réseau belge
(essais)*



LOCOMOTIVE POUR LA REMORQUE DE TRAINS LOURDS A VOYAGEURS

—**—

Surface de chauffe des Tubes	T =	139 ^{m²} 67	Volume des Cylindres	v =	0 ^{m³} 103
Surface de chauffe du Foyer	F =	13 ^{m²} 00	Diamètre des Roues motrices	D =	1 ^m 500
Surface de chauffe totale	S =	152 ^{m²} 67	Diamètre des Roues porteuses		1 ^m 000
Surface de Grille	G =	2 ^{m²} 57	Effort de traction théorique		11916 ^k
Nombre de Tubes		234	Effort de traction pratique		7745 ^k
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 050	Poids adhérent en charge		43750 ^k
Longueur des Tubes		3 ^m 800	Poids total à vide		46150 ^k
Section totale des Tubes		0 ^{m²} 3721	Poids total en charge		51850 ^k
Timbre en atmosphères		11	Ecartement des essieux accouplés		3 ^m 740
Rapport S : G =		59.40	Ecartement des essieux extrêmes		6 ^m 300
Rapport F : G =		5.05	Longueur totale		11 ^m 060
Rapport T : F =		10.74	Largeur totale		2 ^m 900
Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 500	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		4 ^m 400
Course des Pistons	l =	0 ^m 650	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 435

Chemin de Fer d'Anvers à Gand

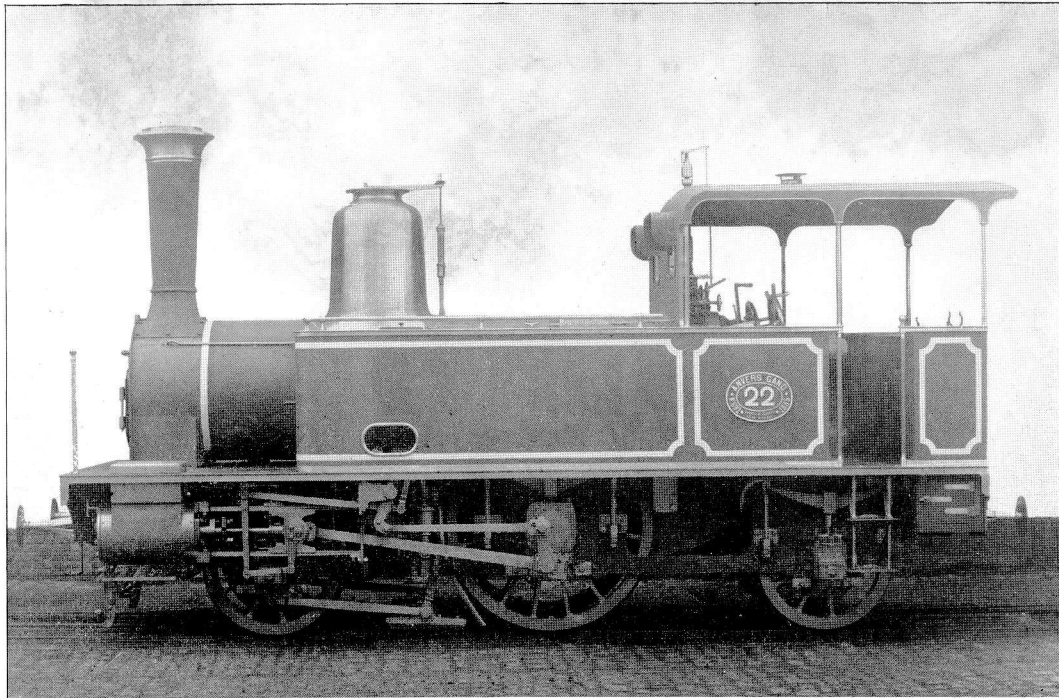
5 Locomotives

Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

Série 4 H Nos 690-692

Série 4 H² Nos 718-719**LOCOMOTIVE-TENDER**

A DEUX ROUES LIBRES ET QUATRE ROUES PORTEUSES (RAD. AV. ET AR.)

Voie de 1^m 105

Poids adhérent kil. 10500

Poids à vide kil. 17500 Poids en charge kil. 22500

Surface de la grille	m ²	0,85
Surface de chauffe du foyer	m ²	3,62
Surface de chauffe des tubes	m ²	37,06
Surface de chauffe totale	m ²	40,68
Nombre de tubes à fumée		106
Diamètre extérieur des tubes	m/m	42
Longueur des tubes (entre plaques)	m/m	2650
Section totale des tubes	m ²	0,1202
Timbre de la chaudière	kil.	10
Effort de traction théorique	kil.	2613
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	1698

Diamètre des cylindres	m/m	280
Course des pistons	m/m	500
Diamètre des roues motrices	m/m	1500
Diamètre des roues porteuses	m/m	1000
Ecartement des essieux extrêmes	m/m	4000
Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	6460
Largeur totale	m/m	2600
Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	3600
Contenance des soutes à eau	lit.	3000
Contenance des soutes à charbon	kil.	650

Chemin de Fer d'Anvers à Gand

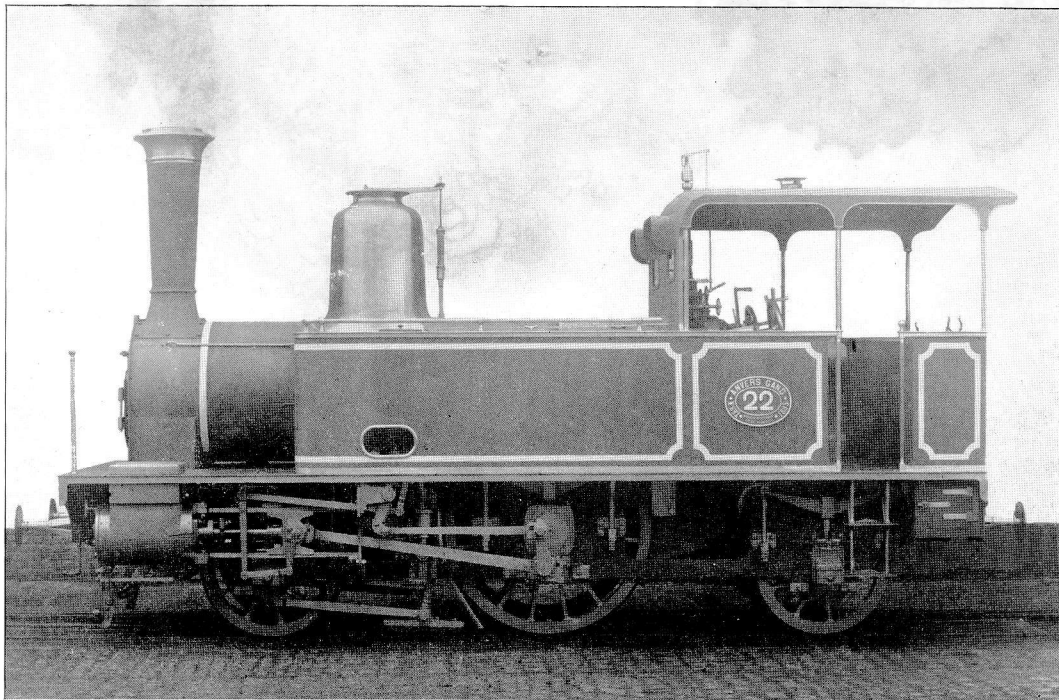
5 Locomotives

Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

Série 4 H Nos 690-692

Série 4 H² Nos 718-719**LOCOMOTIVE-TENDER**

A DEUX ROUES LIBRES ET QUATRE ROUES PORTEUSES (RAD. AV. ET AR.)

Voie de 1^m 105

Poids adhérent kil. 10500

Poids à vide kil. 17500 Poids en charge kil. 22500

Surface de la grille m ²	0,85	Diamètre des cylindres m/m	280
Surface de chauffe du foyer m ²	3,62	Course des pistons m/m	500
Surface de chauffe des tubes m ²	37,06	Diamètre des roues motrices m/m	1500
Surface de chauffe totale m ²	40,68	Diamètre des roues porteuses m/m	1000
Nombre de tubes à fumée	106	Ecartement des essieux extrêmes m/m	4000
Diamètre extérieur des tubes m/m	42	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6460
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	2650	Largeur totale m/m	2600
Section totale des tubes m ²	0,1202	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	3600
Timbre de la chaudière kil.	10	Contenance des soutes à eau lit.	3000
Effort de traction théorique kil.	2613	Contenance des soutes à charbon kil.	650
Effort de traction pratique à 65 % kil.	1698		

Compagnie de Chemins de Fer
Départementaux (Paris)
(Réseau de la Manche)

1 Locomotive

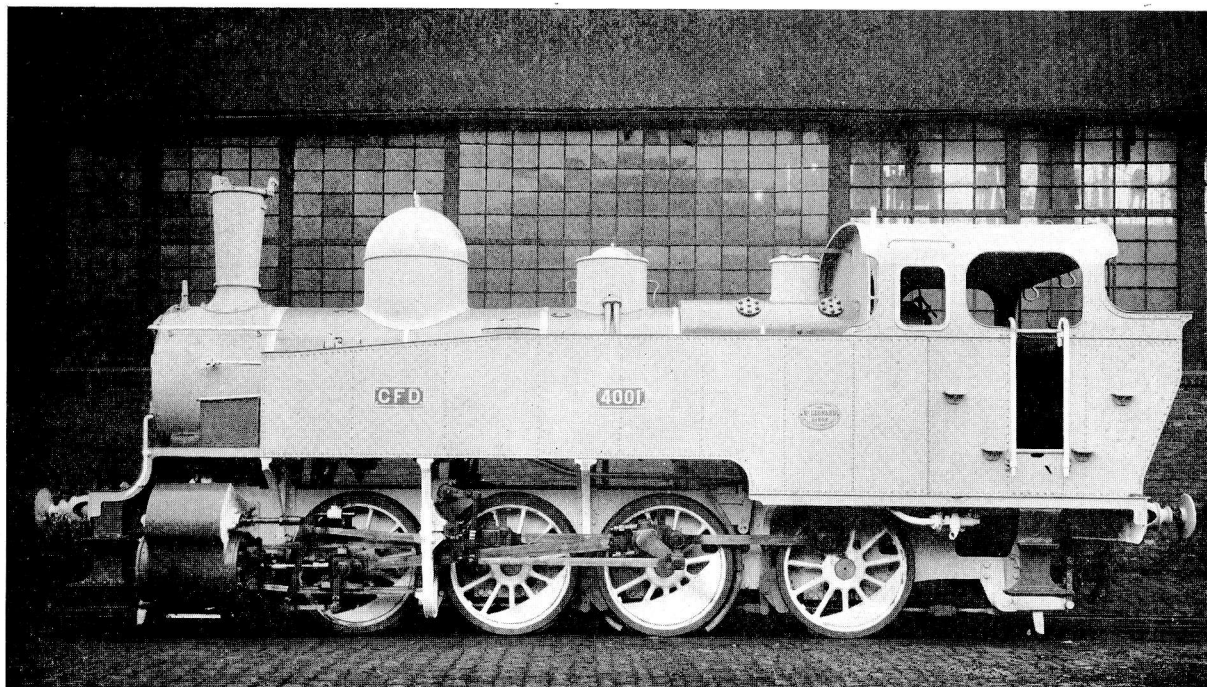


Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

Série OM N° 1666



LOCOMOTIVE-TENDER

A HUIT ROUES ACCOUPLES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 32700 Poids en charge kil. 42000

Surface de la grille m ²	1,75	Diamètre des cylindres m/m	400
Surface de chauffe du foyer m ²	7,44	Course des pistons m/m	550
Surface de chauffe des tubes m ²	84,61	Diamètre des roues m/m	1110
Surface de chauffe totale m ²	92,05	Ecartement des essieux extrêmes m/m	3950
Nombre de tubes à fumée	171	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8200
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Largeur totale m/m	2700
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	3500	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	3800
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit.	4600
Effort de traction pratique à 65 % kil.	6183	Contenance des soutes à charbon kil.	1500

Compagnie du Chemin de Fer
du Congo

1 Locomotive



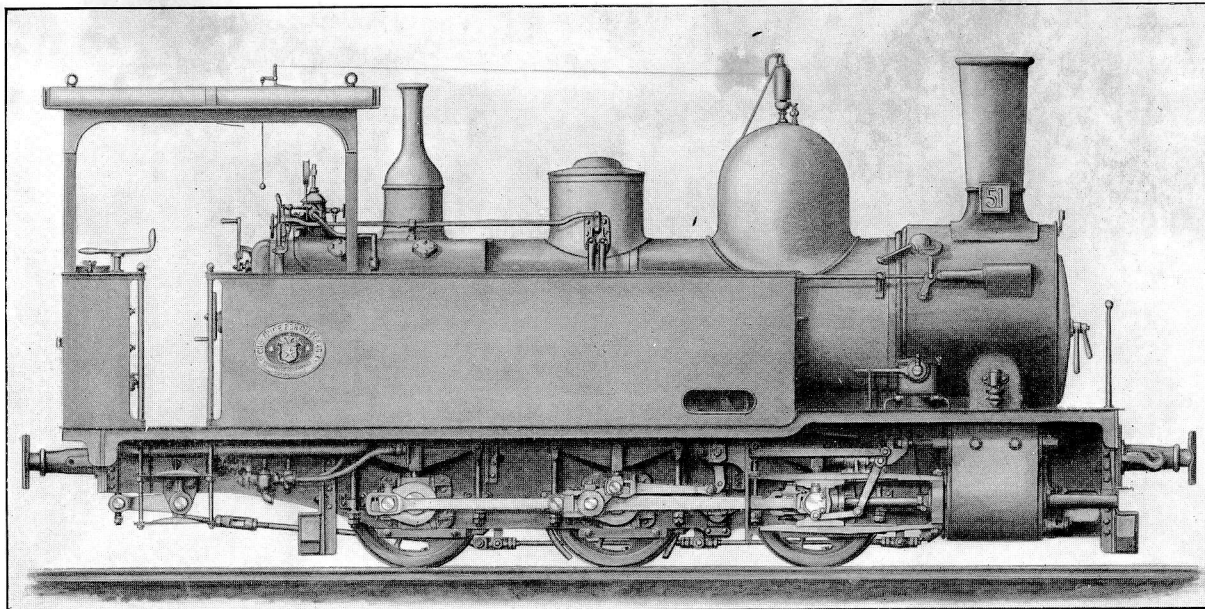
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 3 AS N° 1682

**LOCOMOTIVE-TENDER A VAPEUR SURCHAUFFÉE**

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m 750

Poids à vide kil. 23000 Poids en charge kil. 27500

Surface de la grille m ²	1,15	Diamètre des cylindres m/m	360
Surface de chauffe du foyer. m ²	3,76	Course des pistons m/m	350
Surface de surchauffe m ²	14,11	Diamètre des roues m/m	830
Surface de chauffe totale m ²	41,39	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	2600
Nombre de tubes à fumée	70-13	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6575
Diamètre extérieur des tubes m/m	41-110	Largeur totale m/m	2250
Longueur des tubes (entre plaques). . . m/m	2800	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3300
Nombre de circuits surchauffeurs.	13	Contenance des soutes à eau lit.	2100
Diam. extérieur des tubes surchauffeurs m/m	31	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	850
Timbre de la chaudière kil.	14	Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	4973

Compagnie du Chemin de Fer
du Congo

12 Locomotives



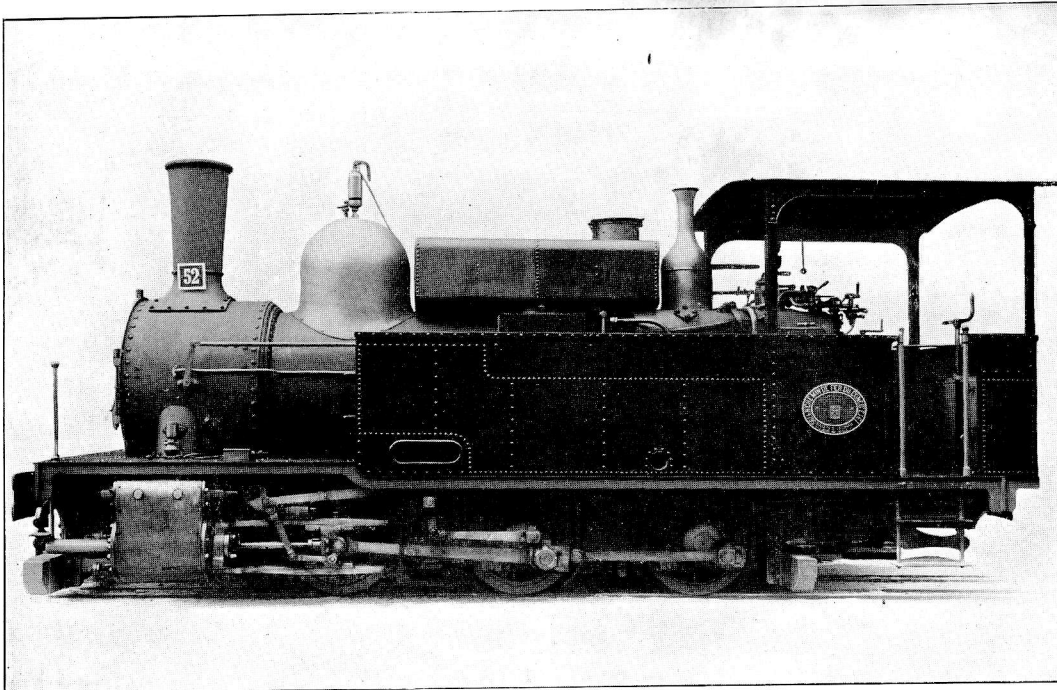
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 4 AS Nos 1795 à 1806

**LOCOMOTIVE-TENDER A VAPEUR SURCHAUFFÉE**

CHAUFFAGE AU COMBUSTIBLE LIQUIDE

Voie de 0^m 750

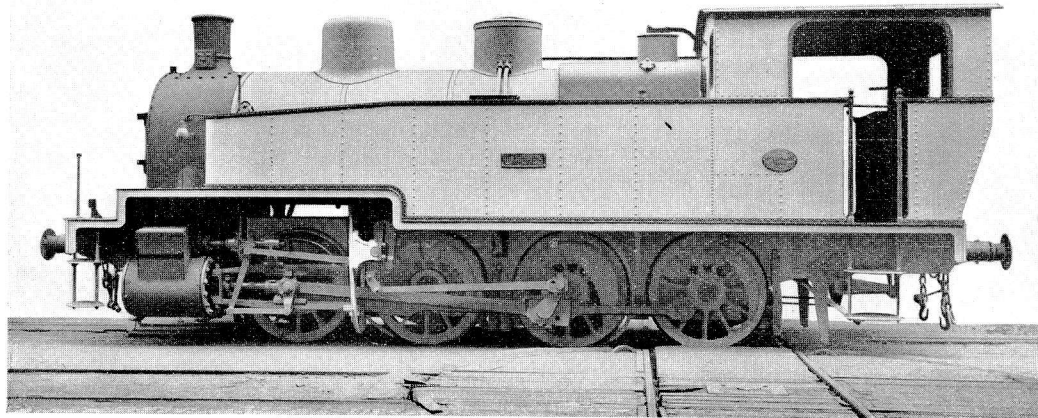
Poids à vide kil. 24000 Poids en charge. kil. 29000

Section horizontale du foyer m ²	1,15	Diamètre des cylindres m/m	360
Surface de chauffe du foyer m ²	3,73	Course des pistons m/m	350
Surface de surchauffe m ²	13,09	Diamètre des roues m/m	830
Surface de chauffe totale m ²	60,21	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	2600
Nombre de tubes à fumée	86 - 13	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6575
Diamètre extérieur des tubes m/m	41-110	Largeur totale m/m	2250
Longueur des tubes (entre plaques) . . . m/m	2800	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3300
Nombre de circuits surchauffeurs	13	Contenance des soutes à eau lit.	2400
Diam. extérieur des tubes surchauffeurs m/m	31	Contenance des soutes à pétrole . . . lit.	950
Timbre de la chaudière kil.	14	Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	4973

Aciéries de Micheville
(Meurthe-et-Moselle)

Série 40B N° 1843

Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE

**LOCOMOTIVE-TENDER**

A HUIT ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 45000 Poids en charge kil. 57000

Surface de la grille. m ²	2,08	Diamètre des cylindres m/m	500
Surface de chauffe du foyer. m ²	9,23	Course des pistons m/m	600
Surface de chauffe des tubes m ²	130,38	Diamètre des roues m/m	1200
Surface de chauffe totale m ²	139,61	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	4300
Nombre de tubes à fumée	238	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8950
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Largeur totale m/m	2950
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	3600	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3600
Timbre de la chaudière kil.	13	Contenance des soutes à eau lit.	6000
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	10562	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	1500

Sucrerie Brześć Kujawski
(Pologne)

1 Locomotive



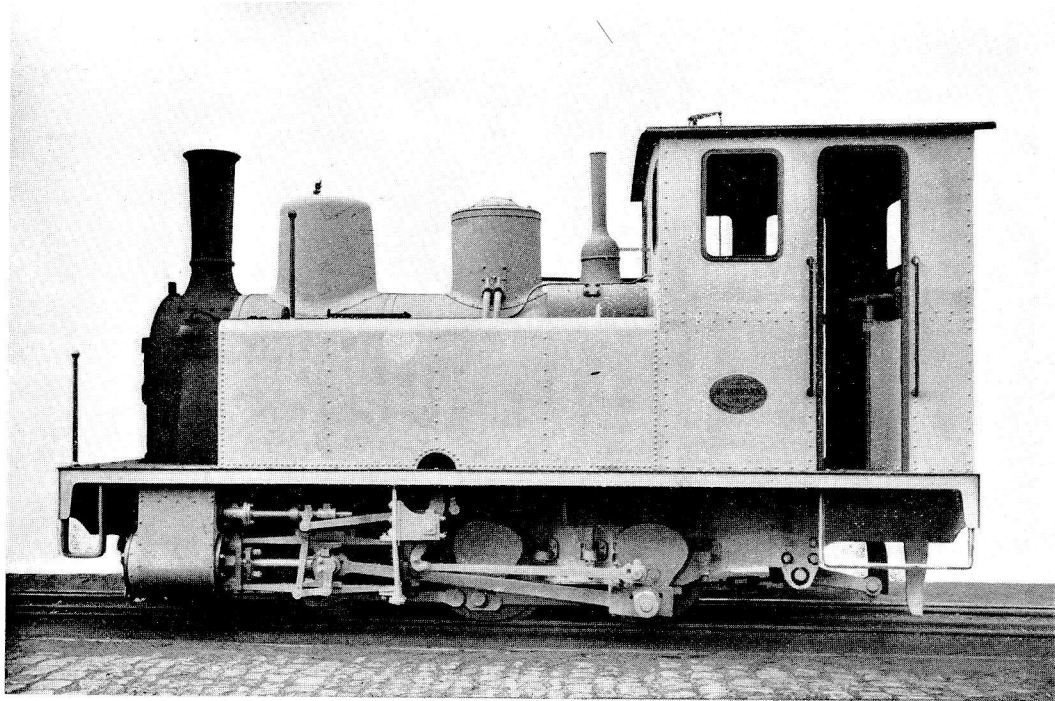
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 4 A R N° 1861



LOCOMOTIVE - TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m750

Poids à vide kil. 15750 Poids en charge kil. 19500

Surface de la grille m ²	0,83	Diamètre des cylindres m/m	290
Surface de chauffe du foyer m ²	3,38	Course des pistons m/m	350
Surface de chauffe des tubes m ²	31,91	Diamètre des roues m/m	750
Surface de chauffe totale m ²	35,29	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	2000
Nombre de tubes à fumée	118	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	5324
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	2250
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	2100	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3245
Timbre de la chaudière kil.	12	Contenance des soutes à eau lit	2000
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	3060	Contenance des soutes à charbon . . kil.	500

Chemin de Fer de Mozambique

Série G M Nos 1949 à 1951

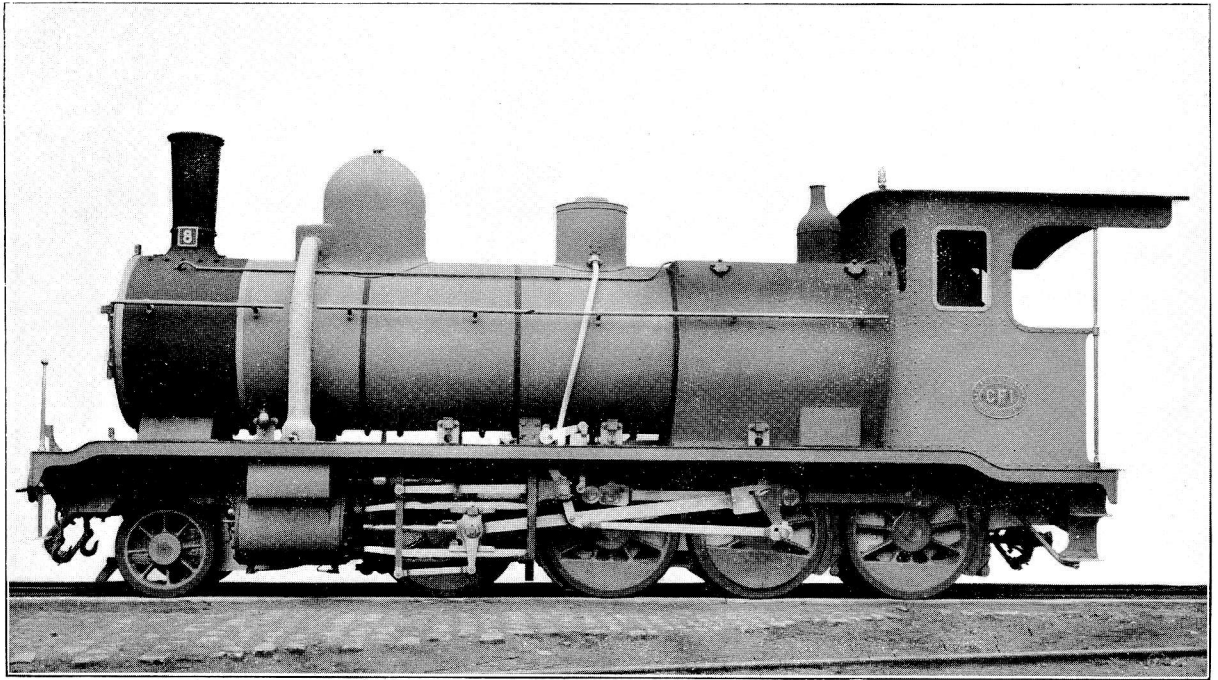
Chemin de Fer d'Inhambane
(Mozambique)

Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE

3 Locomotives

**LOCOMOTIVE A TENDER SÉPARÉ**

A HUIT ROUES ACCOUPLES ET DEUX ROUES PORTEUSES (BISSEL AV)

Voie de 1^m067

Poids adhérent kil. 33400
 Poids à vide kil. 35800 Poids en charge kil. 39500

Surface de la grille m ²	1,51	Diamètre des cylindres m/m	380
Surface de chauffe du foyer m ²	9,10	Course des pistons m/m	550
Surface de chauffe des tubes m ²	102,91	Diamètre des roues accouplées m/m	1100
Surface de chauffe totale m ²	112,01	Diamètre des roues porteuses m/m	750
Nombre de tubes à fumée	208	Ecartement total des essieux couplés m/m	3750
Diamètre extérieur des tubes m/m	45	Ecartement des essieux extrêmes m/m	5900
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	3500	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8140
Timbre de la chaudière kil.	12	Largeur totale m/m	2500
Effort de traction pratique à 65% kil.	5616	Hauteur cheminée au-dessus des rails m/m	3750

Compagnie Générale
de Chemins de Fer Catalans
(Espagne)

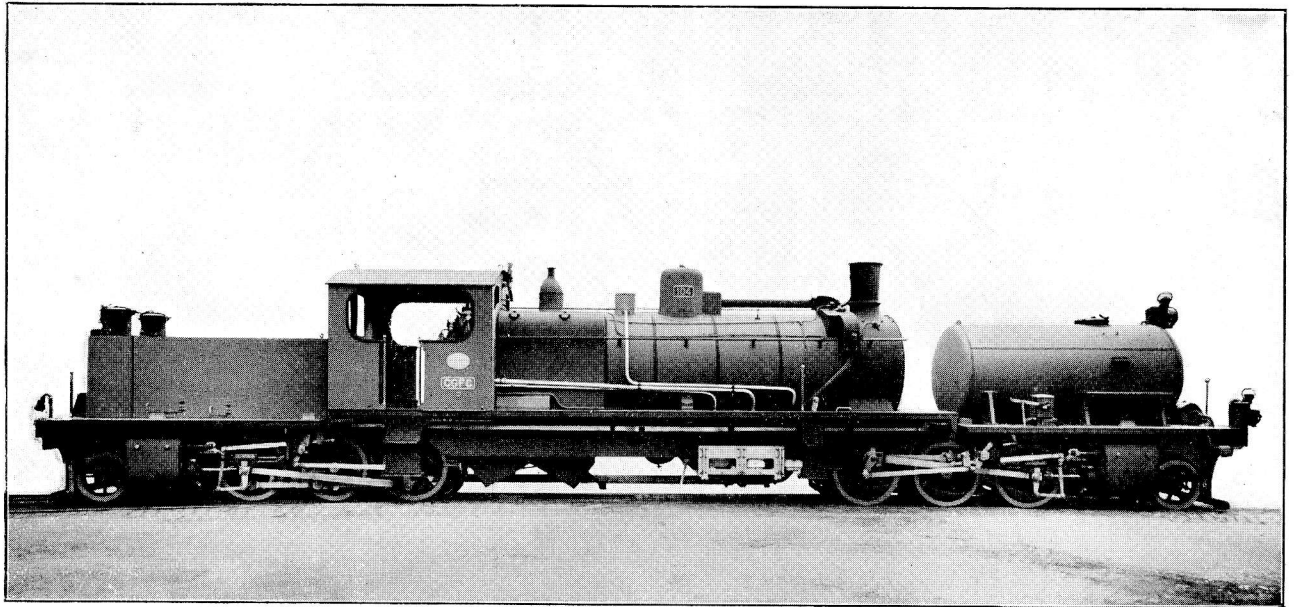
4 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série M D Nos 1960 à 1963



**LOCOMOTIVE A DEUX GROUPES DE ROUES MOTRICES (SYSTEME GARRATT)
VAPEUR SURCHAUFFÉE**

Voie de 1^m000

Poids adhérent kil. 65000
Poids à vide kil. 63000 Poids en charge kil. 78000

Surface de la grille	m ²	2,75	Diamètre des cylindres	m/m	360
Surface de chauffe du foyer	m ²	10,65	Course des pistons	m/m	500
Surface de chauffe des tubes	m ²	123,57	Diamètre des roues accouplées	m/m	1000
Surface de surchauffe	m ²	27,47	Diamètre des roues porteuses	m/m	750
Surface de chauffe totale	m ²	161,69	Ecart. des essieux couplés d'un groupe	m/m	2400
Nombre de tubes à fumée		191- 24	Ecart. total des essieux d'un groupe	m/m	4550
Diamètre extérieur des tubes	m/m	45-121	Ecartement des essieux extrêmes	m/m	16050
Longueur des tubes (entre plaques)	m/m	3430	Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	17250
Nombre de circuits surchauffeurs		24	Largeur totale	m/m	2500
Diam. extér. des tubes surchauffeurs	m/m	35	Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	3750
Timbre de la chaudière	kil.	12	Contenance des soutes à eau	lit.	7000
Effort de traction pratique à 65 %	kil.	10108	Contenance des soutes à charbon	kil.	3500

Chemins de Fer de l'Etat Polonais

20 Locomotives



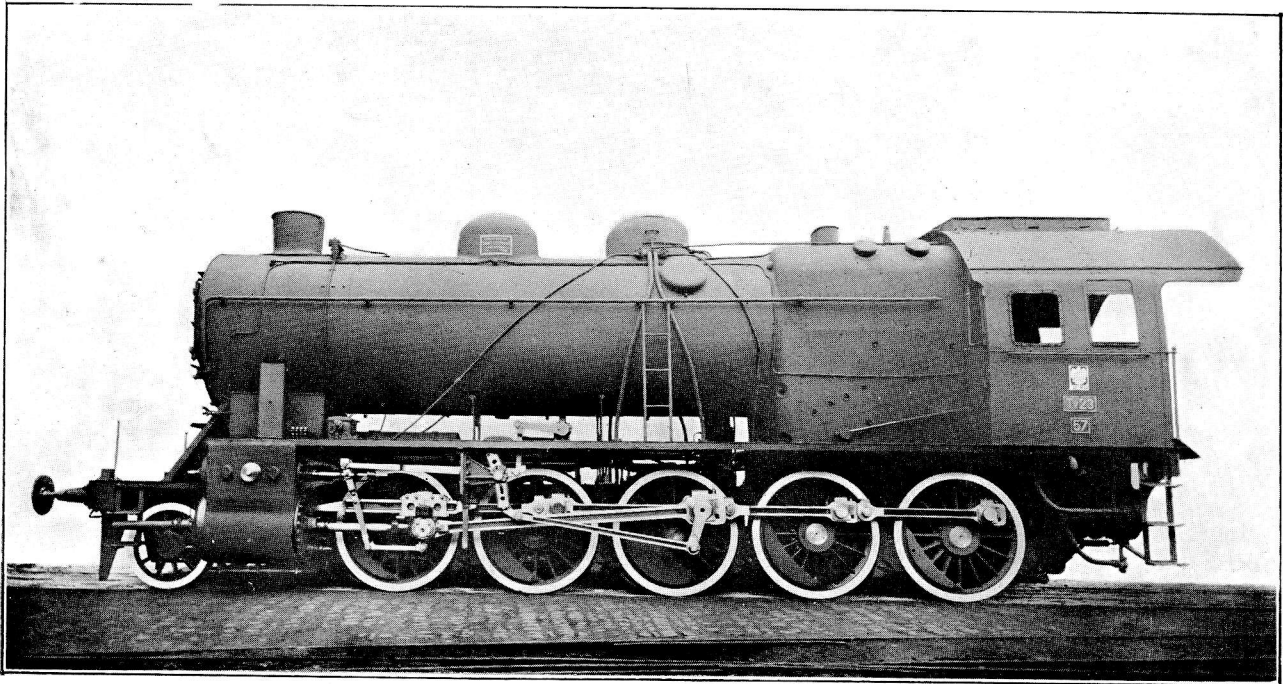
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série DA Nos 1970 - 1989



LOCOMOTIVE A VAPEUR SURCHAUFFÉE
A DIX ROUES ACCOULÉES ET DEUX ROUES PORTEUSES (bissel AV)
 Type 23 des Chemins de Fer de l'Etat Polonais.

Voie de 1^m435

Poids adhérent kil. 85000
 Poids à vide kil. 86000 Poids en charge kil. 95000

Surface de la grille	m ²	4,50	Diamètre des cylindres	m/m	650
Surface de chauffe du foyer.	m ²	16,50	Course des pistons	m/m	720
Surface de surchauffe.	m ²	73,50	Diamètre des roues accouplées	m/m	1450
Surface de chauffe totale	317,32 m ²	223,95	Diamètre des roues porteuses	m/m	1000
Nombre de tubes à fumée		34-199	Ecart. extrême des essieux accouplés	m/m	6400
Diamètre extérieur des tubes	m/m	133-50	Ecartement des essieux extrêmes	m/m	9050
Longueur des tubes (entre plaques).	m/m	5000	Longueur totale (extérieur des traverses)	m/m	11865
Nombre de circuits surchauffeurs		34	Largeur totale	m/m	3100
Diam. extérieur des tubes surchauffeurs	m/m	40	Hauteur cheminée au-dessus des rails	m/m	4620
Timbre de la chaudière	kil.	14	Effort de traction pratique à 65 %	kil.	19091

Charbonnages
de Maireux et Bas-Bois
1 Locomotive

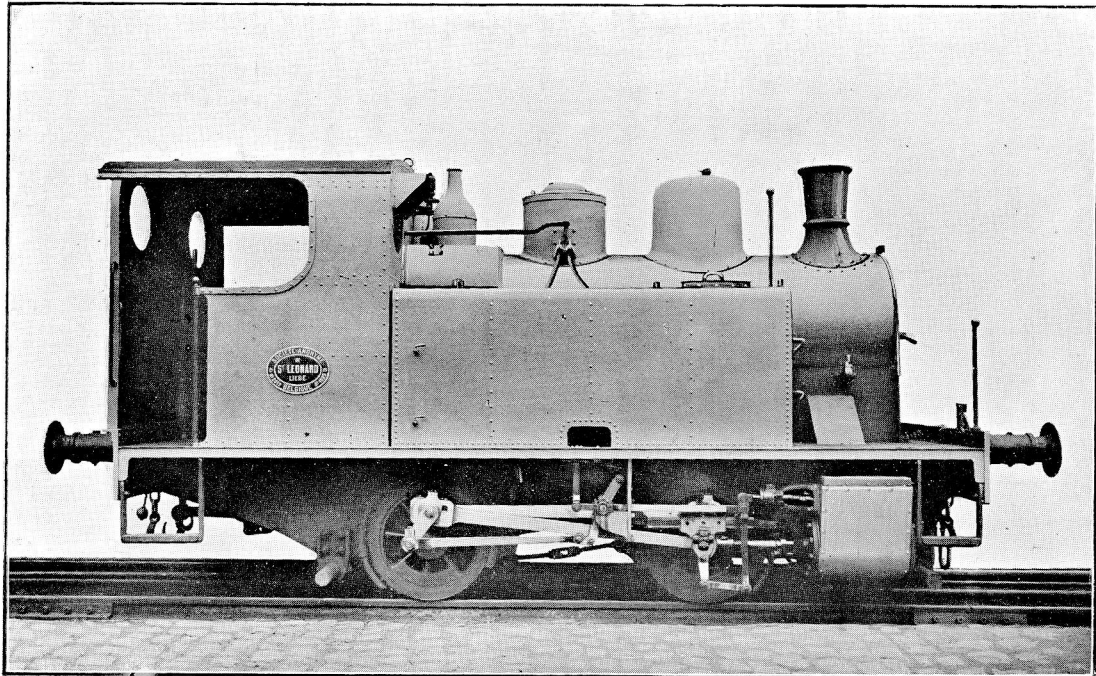
Fabrique de Tubes
de Solesmes (France)
1 Locomotive



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série 13 CG Nos 2010-2012



LOCOMOTIVE - TENDER

A QUATRE ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 17500 Poids en charge kil. 22000

Société Anonyme
des Mines du Zaccar (Algérie)

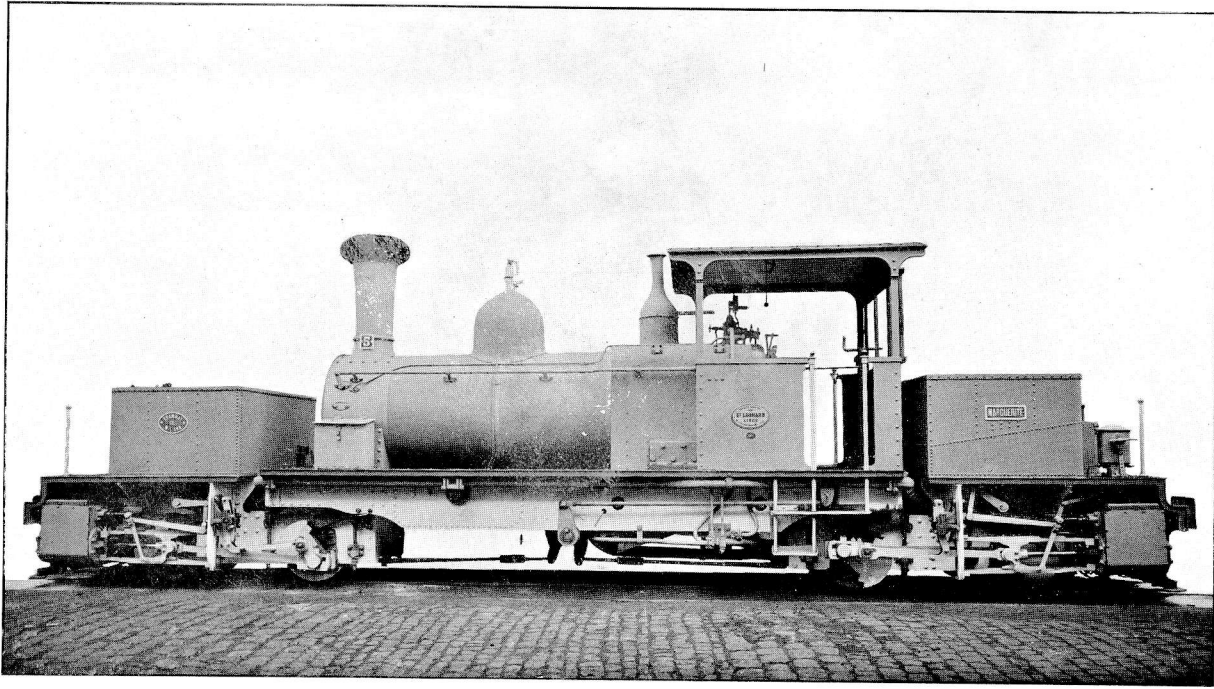
1 Locomotive



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série 2 MA N° 1781



LOCOMOTIVE A DEUX GROUPES DE ROUES MOTRICES (SYSTEME GARRAT)

Voie de 0^m750

Poids à vide. kil. 27500 Poids en charge kil. 34000

Surface de la grille m ²	1,42	Diamètre des cylindres m/m	230
Surface de chauffe du foyer. m ²	5,59	Course des pistons m/m	350
Surface de chauffe des tubes m ²	53,84	Diamètre des roues m/m	670
Surface de chauffe totale m ²	59,43	Ecartement des essieux d'un groupe . m/m	1400
Nombre de tubes à fumée	190	Ecartement des essieux extrêmes . . m/m	7860
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	10324
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	2200	Largeur totale m/m	2015
Timbre de la chaudière kil.	12,5	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3470
Effort de traction théorique. kil.	6908	Contenance des soutes à eau lit.	3500
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	4490	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	1000

Régie du Chemin de Fer
du Mayumbe (Congo Belge)

4 Locomotives



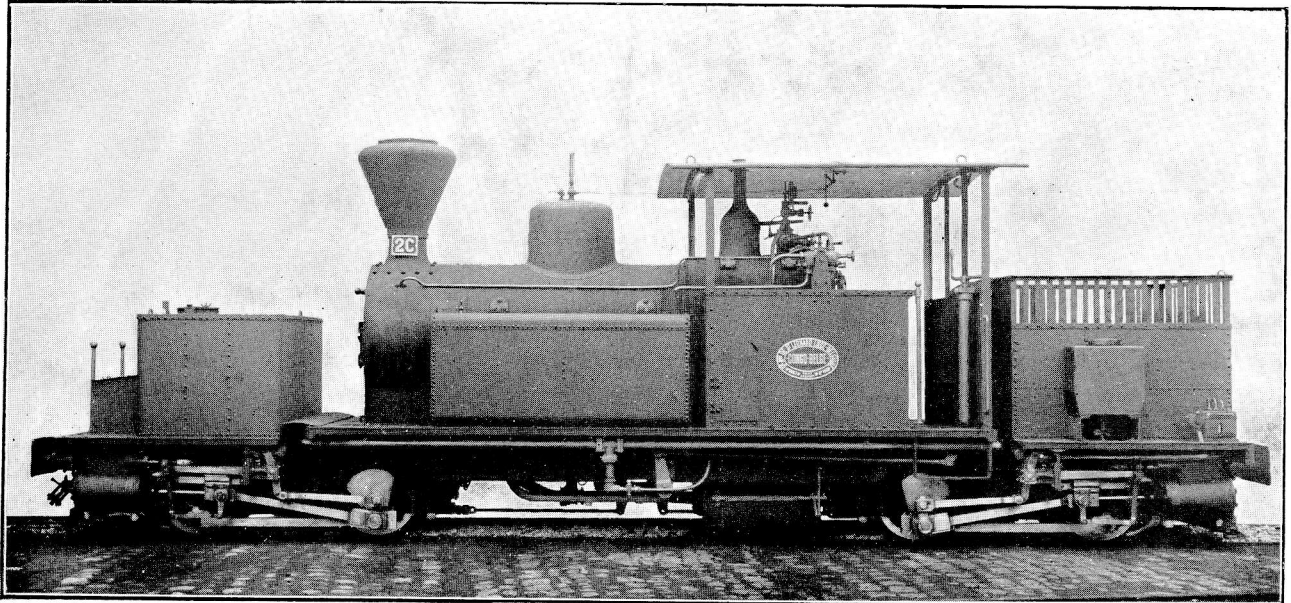
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 4 MA Nos 2056 à 2059



LOCOMOTIVE A DEUX GROUPES DE ROUES MOTRICES (BREVET GARRATT)

Voie de 0^m610

Poids à vide kil. 20000 Poids en charge kil. 25500

Section horizontale du foyer m ²	0,90	Diamètre des cylindres m/m	200
Surface de chauffe du foyer m ²	4,45	Course des pistons m/m	300
Surface de chauffe des tubes m ²	42,58	Diamètre des roues m/m	600
Surface de chauffe totale m ²	47,03	Ecartement des essieux d'un groupe . . . m/m	1350
Nombre de tubes à fumée	174	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	6740
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	8534
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	1900	Largeur totale m/m	1850
Timbre de la chaudière kil.	13	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3050
Effort de traction théorique kil.	5200	Contenance des soutes à eau lit.	3350
Effort de traction pratique à 65 % . . kil.	3380	Contenance des soutes à bois kil.	750

Régie du Chemin de Fer
du Mayumbe (Congo Belge)

2 Locomotives



Société Anonyme

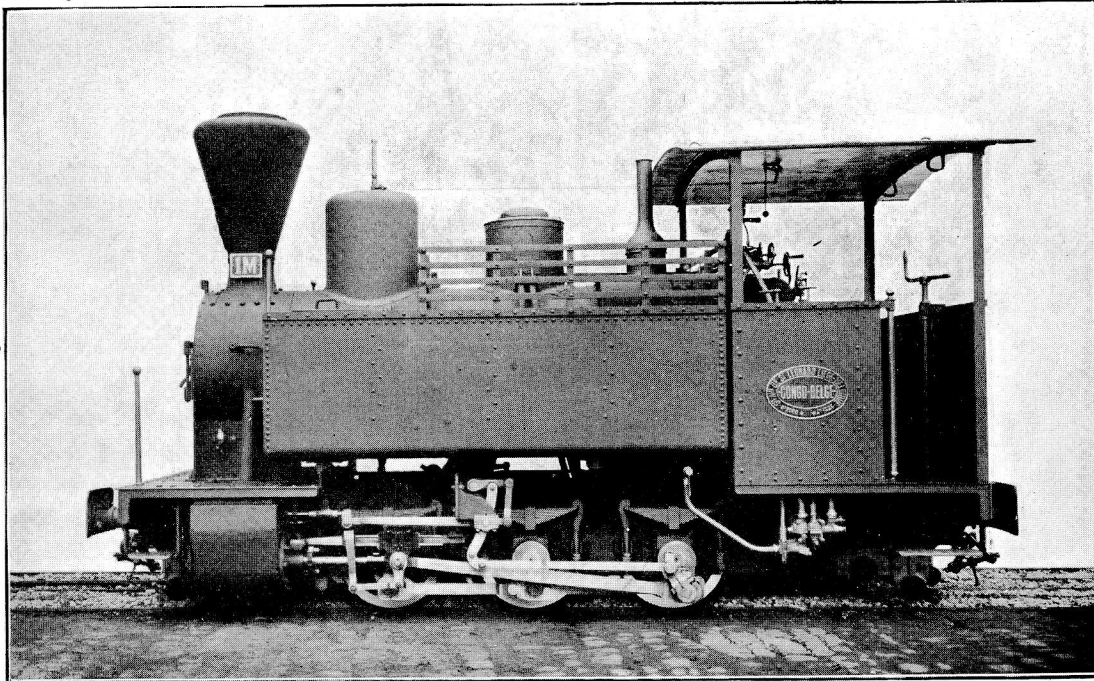
SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série 2 AF N° 2060

Série 2 AF² N° 2093



LOCOMOTIVE - TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLÉES

Voie de 0^m610

Poids à vide kil. 12500 Poids en charge kil. 15750

Surface de la grille m ²	0,68	Diamètre des cylindres m/m	240
Surface de chauffe du foyer m ²	3,01	Course des pistons m/m	325
Surface de chauffe des tubes m ²	24,73	Diamètre des roues m/m	650
Surface de chauffe totale m ²	27,74	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	1700
Nombre de tubes à fumée	96	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	4844
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Largeur totale m/m	2000
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	2000	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3090
Timbre de la chaudière kil.	13	Contenance des soutes à eau lit.	1700
Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	2433	Contenance des soutes à bois kil.	400

Compañía de los Ferrocarriles
Suburbanos de Malaga
(Espagne)

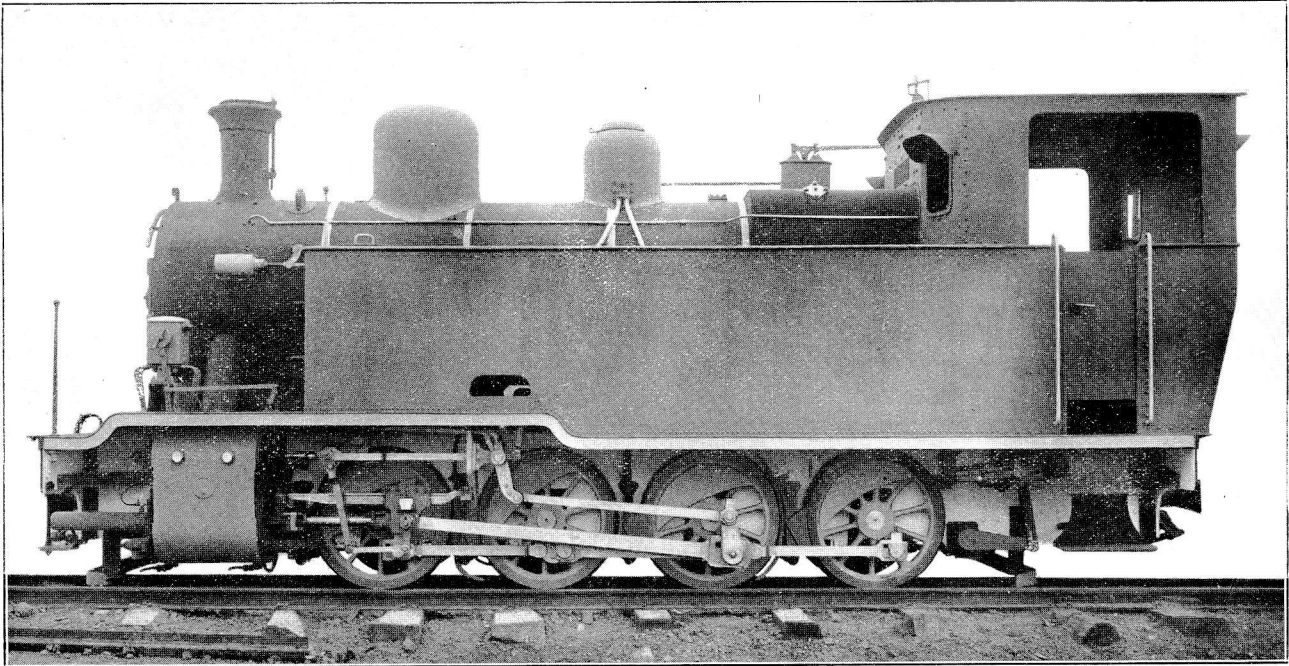
4 Locomotives



Société Anonyme
SAINT-LÉONARD
LIÈGE-BELGIQUE



Série O Z



LOCOMOTIVE-TENDER A VAPEUR SURCHAUFFÉE

A HUIT ROUES ACCOUPLES

Voie de 1^m000

Poids à vide kil. 33000 Poids en charge kil. 42000

Surface de la grille m ²	1,58	Diamètre des cylindres m/m	450
Surface de chauffe du foyer m ²	6,95	Course des pistons m/m	500
Surface de surchauffe m ²	19,48	Diamètre des roues m/m	1000
Surface de chauffe totale m ²	88,91	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	3600
Nombre de tubes à fumée	96-15	Longueur totale (extérieur de traverses) m/m	7894
Diamètre extérieur des tubes m/m	45-127	Largeur totale m/m	2600
Longueur des tubes (entre plaques) . . m/m	3200	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3630
Nombre de circuits surchauffeurs . . .	15	Contenance des soutes à eau lit.	5000
Diam. extér. des tubes surchauffeurs . m/m	35	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	1000
Timbre de la chaudière kil.	12	Effort de traction pratique à 65 % . . . kil.	7897

Chemin de fer Ypanema, à Saô Paulo
Brésil

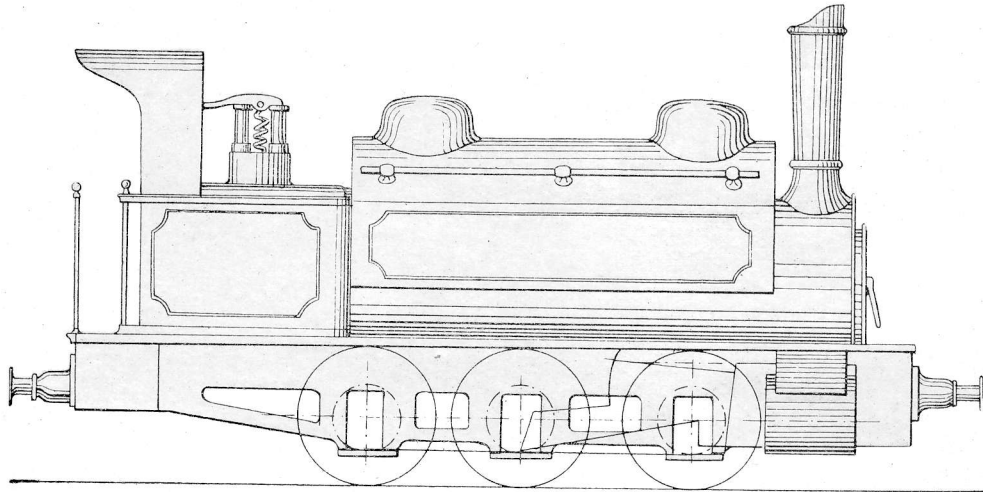
6 Locomotives

S^{té} A^{m^e} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

Sie A C (1873) Nos 406-411



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés.

Surface de chauffe du foyer	3 ^m 264	Diamètre des cylindres	0 ^m 305
Surface de chauffe totale	48 ^m 288	Course des pistons	0 ^m 425
Surface de la grille	0 ^m 258	Diamètre des roues motrices	0 ^m 900
Nombre de tubes	121	Ecartement des essieux (extrêmes)	2 ^m 150
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 041	Effort de traction théorique	3953 κ
Longueur des tubes	2 ^m 903	Effort de traction pratique à 65 %	2569 κ
Section totale des tubes	0 ^m 21336	Poids total à vide	14500 κ
Timbre en kilogrammes	9	Poids total en charge (adhérent)	20000 κ
Longueur totale (extérieur des traverses)	5 ^m 630	Contenance des soutes à eau	2750 L
Largeur totale	2 ^m 150	Contenance des soutes à combustible	900 κ
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	3 ^m 100	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 000

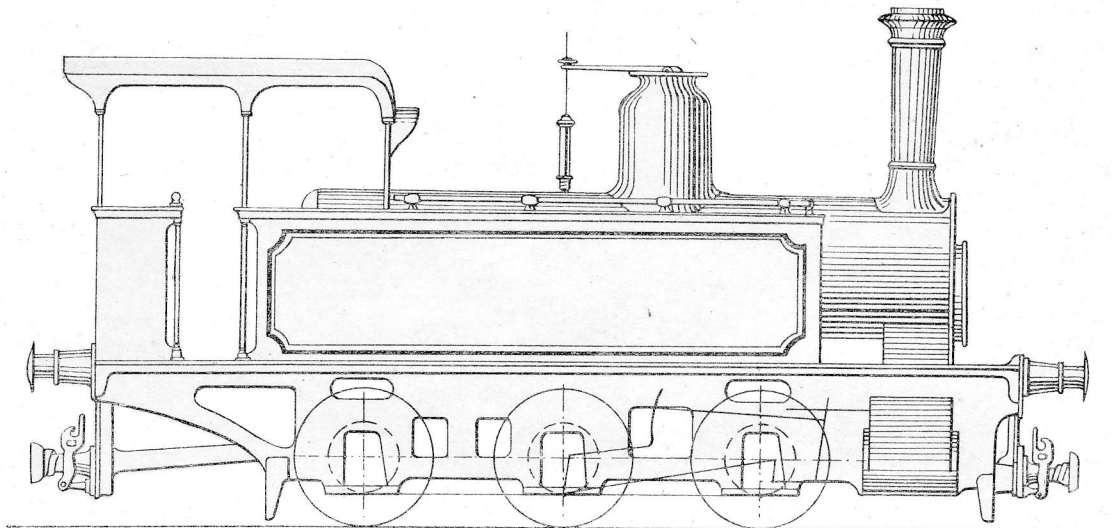
Chemins de fer Economiques
(Italie)
5 Locomotives

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÈGE-BELGIQUE

S^{ie} 2 LM (1883) Nos 657-661



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

Surface de chauffe du foyer	4 ^m 227	Diamètre des cylindres	0 ^m 320
Surface de chauffe totale	41 ^m 294	Course des pistons	0 ^m 450
Surface de la grille	0 ^m 285	Diamètre des roues motrices	0 ^m 900
Nombre de tubes	117	Ecartement des essieux (extrêmes)	2 ^m 600
Diamètre extérieur des tubes	0 ^m 041	Effort de traction théorique	5120 κ
Longueur des tubes	2 ^m 500	Effort de traction pratique à 65 %	3328 κ
Section totale des tubes	0 ^m 21292	Poids total à vide	16500 κ
Timbre en kilogrammes	10	Poids total en charge (adhérent)	21500 κ
Longueur totale (extérieur des traverses)	6 ^m 060	Contenance des soutes à eau	2400 L
Largeur totale	2 ^m 510	Contenance des soutes à combustible	800 κ
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	3 ^m 470	Largeur de la voie entre rails	1 ^m 435

Compagnie de Chemins de Fer
Départementaux (Paris)

11 Locomotives



Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

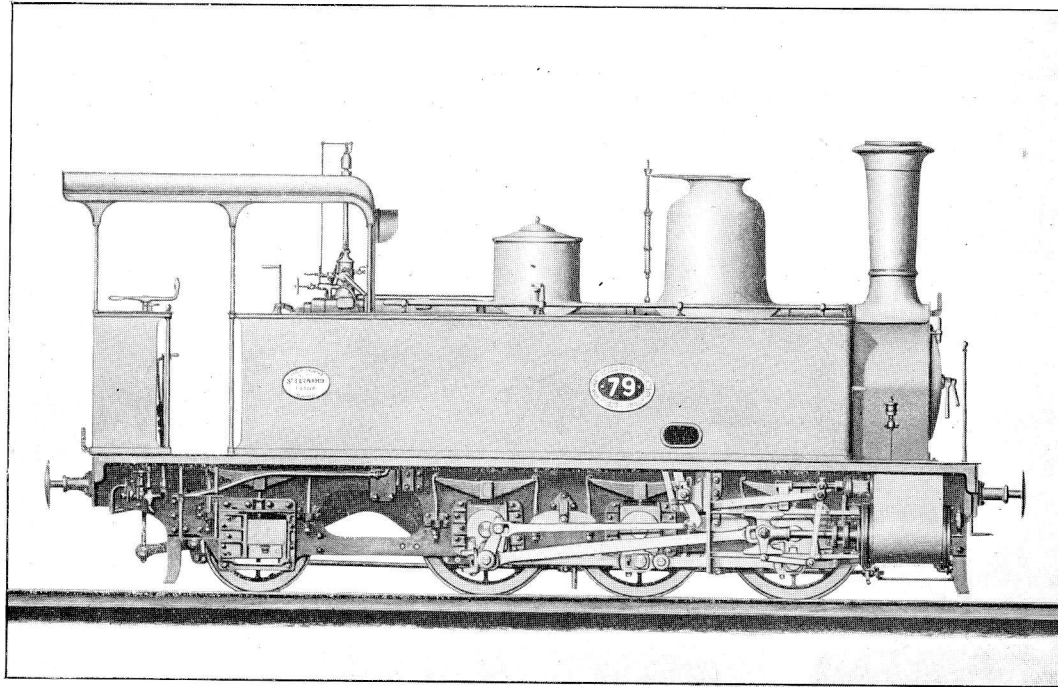
LIÈGE-BELGIQUE



Série 3 GT Nos 722 à 727

Série 3 GT² Nos 733 à 735

Série 3 GT³ Nos 1278-1279 (*)



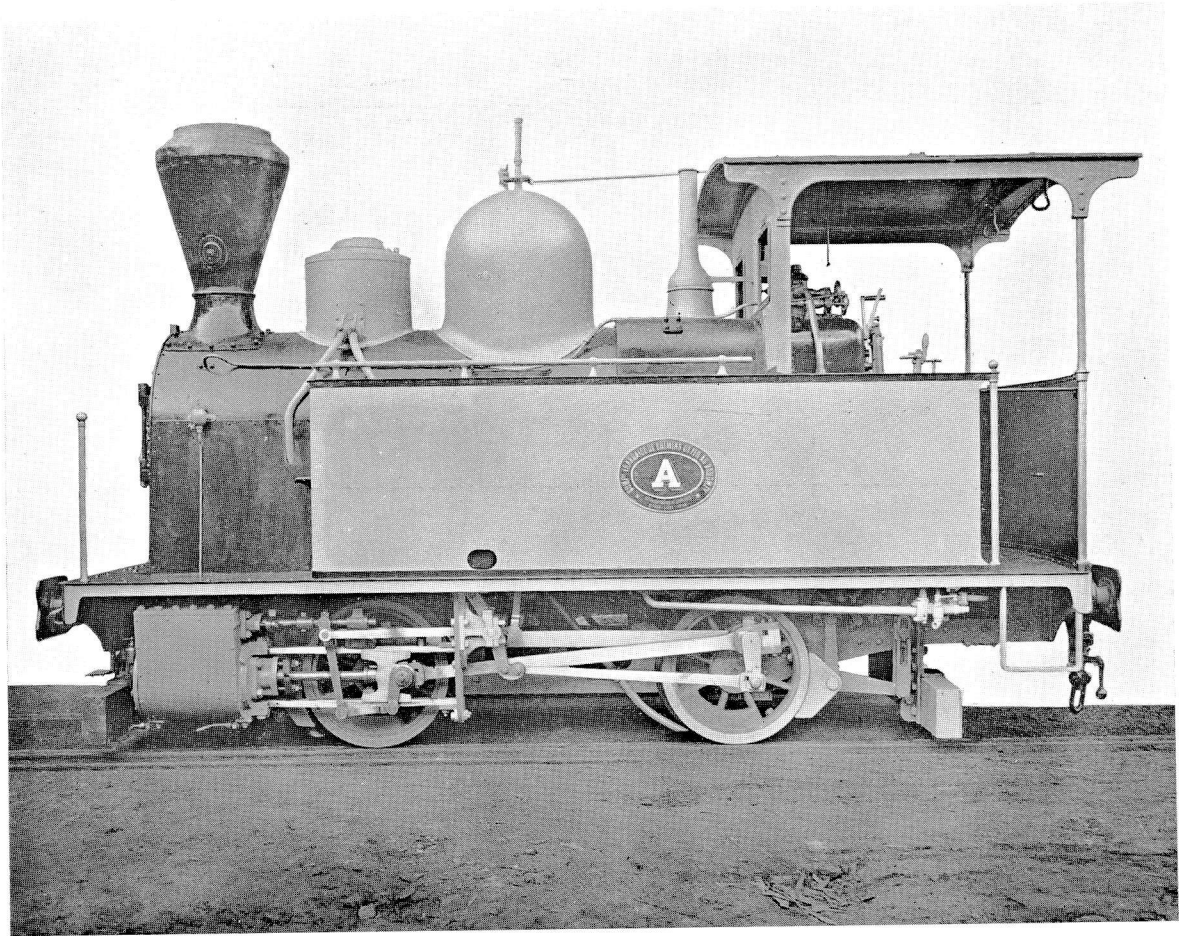
LOCOMOTIVE-TENDER

A SIX ROUES ACCOUPLES ET DEUX ROUES PORTEUSES (RAD. AR.)

Voie de 1^m000

Poids adhérent kil. 18000
Poids à vide kil. 17500 Poids en charge kil. 22500

Surface de la grille m ²	0,78	Diamètre des cylindres m/m	300
Surface de chauffe du foyer m ²	3,44	Course des pistons m/m	425
Surface de chauffe des tubes m ²	38,42	Diamètre des roues accouplées . . . m/m	900
Surface de chauffe totale m ²	41,86	Diamètre des roues porteuses m/m	700
Nombre de tubes à fumée	113	Ecartement total des essieux couplés . m/m	2150
Diamètre extérieur des tubes m/m	41	Ecartement des essieux extrêmes . . . m/m	3750
Longueur des tubes (entre plaques) m/m	2640	Longueur totale (extérieur des traverses) m/m	6232
Section totale des tubes m ²	0,1150	Largeur totale m/m	2200
Timbre de la chaudière kil.	10-12	Hauteur cheminée au-dessus des rails . m/m	3200
Effort de traction théorique kil.	4250-5100	Contenance des soutes à eau lit.	2450
Effort de traction pratique à 65 % . kil.	2762-3315	Contenance des soutes à charbon . . . kil.	775



LOCOMOTIVE = TENDER

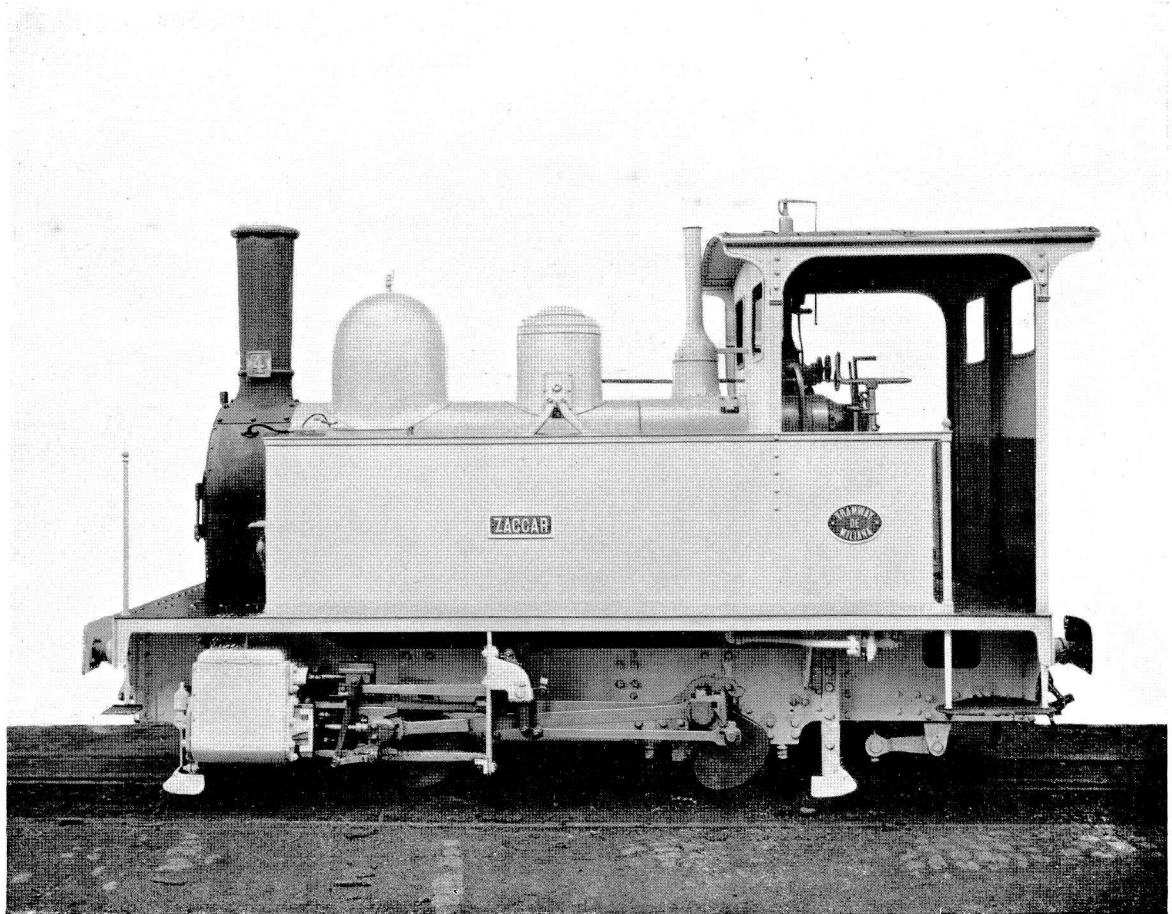
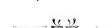
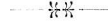
à 2 essieux accouplés

Surface des tubes	T =	30 ^{m²} 10	Diamètre des cylindres	d =	0 ^m 280
Surface de chauffe du foyer	F =	3 ^{m²} 83	Course des pistons	l =	0 ^m 380
Surface de chauffe totale	S =	33 ^{m²} 93	Volume des cylindres	v =	0 ^{m³} 023
Surface de la grille	G =	1 ^{m²} 00	Diamètre des roues motrices	D =	0 ^m 800
Nombre de tubes		123	Effort de traction théorique	kgs	4617
Diamètre extérieur des tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique	kgs	3001
Longueur des tubes		4 ^m 900	Poids adhérent en charge	kgs	18350
Section totale des tubes		0 ^{m²} 1251	Poids total à vide	kgs	15000
Timbre en atmosphères		12	Poids total en charge	kgs	18350
Rapport S. G.		34.62	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 930
Rapport F. G.		3.90	Longueur totale (entre traverses)		5 ^m 118
Rapport T. F.		7.85	Largeur totale		2 ^m 200
Contenance des soutes à eau	litres	1500	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail		3 ^m 410
Contenance des soutes à charbon	kgs	450	Largeur de la voie entre rails		1 ^m 000

Hauts-Fourneaux de Rumelange
 1 locomotive
 Sté A^{me} des Mines du Zaccar (Algérie)
 4 locomotives

S^{te} A^{me} SAINT-LÉONARD
 (Machines et Outils)
 LIÈGE-BELGIQUE

Sté 9 CG (1899) Nos 1196
 Sté 9 CG² (1901) Nos 1379-1386
 Sté 9 CG³ (1905) No 1430
 Sté 9 CG⁴ (1907) No 1510



LOCOMOTIVE-TENDER

à 2 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes	T =	24 ^m 273	Contenance des Soutes à Charbon	k ^o	250
Surface de chauffe du Foyer	F =	3 ^m 224	Diamètre des Cylindres	d =	0 ^m 230
Surface de chauffe totale	S =	27 ^m 297	Course des Pistons	l =	0 ^m 350
Surface de la Grille	G =	0 ^m 272	Diamètre des Roues motrices	D =	0 ^m 670
Nombre de Tubes		96	Effort de traction théorique	k ^o	3426
Diamètre extérieur des Tubes		0 ^m 041	Effort de traction pratique	k ^o	2227
Longueur des Tubes		2 ^m 000	Poids total à vide	k ^o	12650
Section totale des Tubes		0 ^m 20976	Poids total en charge	k ^o	15850
Timbre en atmosphères		12	Ecartement des essieux extrêmes		1 ^m 600
Rapport S : G =		38.84	Longueur totale (entre traverses)		4 ^m 756
Rapport F : G =		4.50	Largeur totale		2 ^m 015
Rapport T : F =		7.63	Hauteur totale		3 ^m 250
Contenance des Soutes à Eau	lit.	4700	Largeur de la voie entre rails		0 ^m 750

Société de la Vieille-Montagne
(Moresnet)

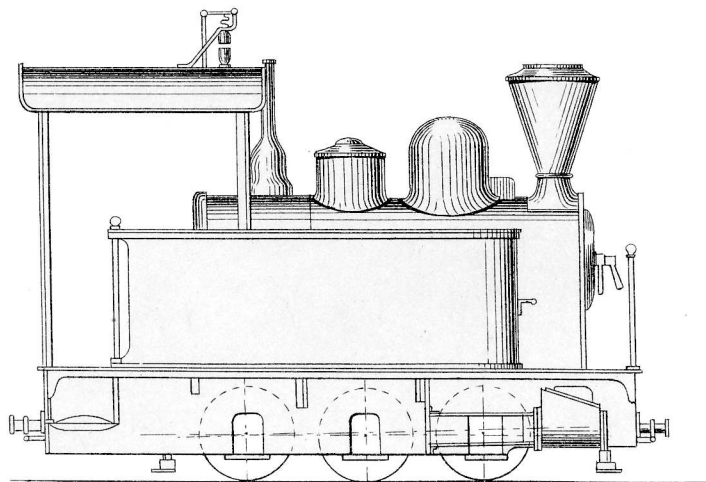
1 locomotive

S^{té} A^{me} SAINT-LÉONARD

(Machines et Outils)

LIÉGE-BELGIQUE

Série 3AR (1899) N° 1199



LOCOMOTIVE-TENDER

à 3 essieux accouplés

Surface de chauffe des Tubes T =	13 ^m 226	Contenance des soutes à charbon	225 κ
Surface de chauffe du foyer F =	2 ^m 206	Diamètre des cylindres d =	0 ^m 195
Surface de chauffe totale S =	15 ^m 232	Course des pistons l =	0 ^m 300
Surface de Grille G =	0 ^m 237	Diamètre des roues motrices D =	0 ^m 600
Nombre de Tubes	71	Effort de traction théorique	2351 κ
Diamètre extérieur des Tubes	0 ^m 041	Effort de traction pratique	1528 κ
Longueur des Tubes	1 ^m 450	Poids total à vide	8550 κ
Section totale des Tubes	0 ^m 20722	Poids total en charge	10550 κ
Timbre en atmosphères	12	Ecartement des essieux extrêmes	1 ^m 600
Rapport S : G =	41.40	Longueur totale (entre traverses)	3 ^m 927 ⁵
Rapport F : G =	5.56	Largeur totale	1 ^m 850
Rapport T : F =	6.43	Hauteur totale	2 ^m 728
Contenance des soutes à eau	1100 L	Largeur de la voie entre rails	0 ^m 600

Compagnie des Chemins de Fer
de l'Ouest (Paris)

4 Locomotives



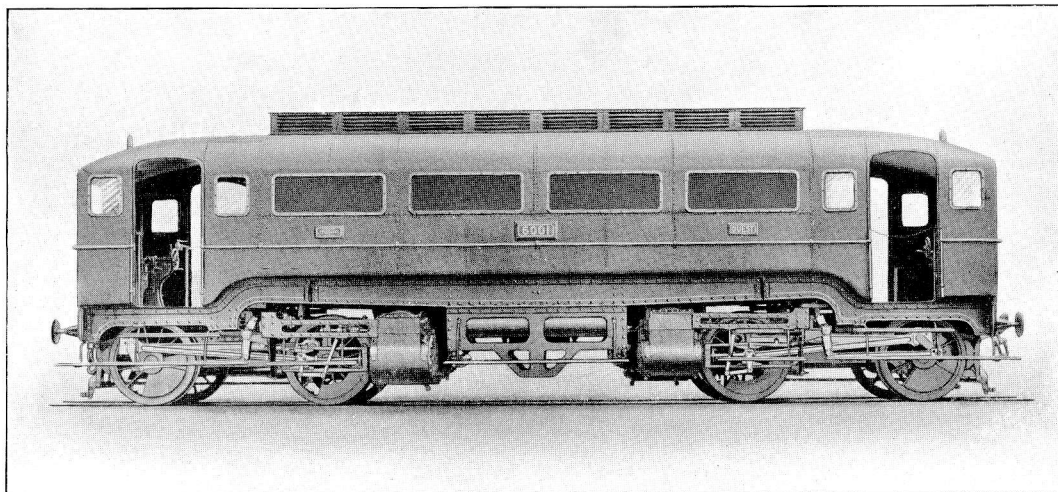
Société Anonyme

SAINT-LÉONARD

LIÈGE-BELGIQUE



Série MK Nos 1183 à 1186



LOCOMOTIVE A DEUX GROUPES DE ROUES MOTRICES
FONCTIONNANT A L'AIR COMPRIMÉ (SYSTEME MEKARSKI)

Voie de 1^m435

Poids à vide kil. 62000 Poids en charge kil. 68000

Diamètre des réservoirs d'air m/m	350	Pression dans les réservoirs kil.	90
Nombre de réservoirs	33	Pression dans les réchauffeurs kil.	90
Diamètre des réchauffeurs m/m	570	Pression d'admission aux cylindres HP kil.	16
Nombre de réchauffeurs	2	Effort de traction théorique kil.	12500
Volume des réservoirs d'air m ³	21,120	Effort de traction pratique kil.	8000
Volume des réchauffeurs m ³	2,080	Ecartement des essieux accouplés m/m	2500
Diamètre des cylindres HP m/m	320	D'axe en axe des deux bogies m/m	8600
Diamètre des cylindres BP m/m	530	Longueur totale m/m	13460
Course des pistons m/m	560	Largeur totale m/m	2800
Diamètre des roues motrices m/m	1250	Hauteur totale m/m	4200